

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนลูกรังภายในตำบลหนองโน (บ้านนาเลาะ หมู่ที่ ๔)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลหนองโน

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๐,๐๐๐ บาท (หกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป.....โครงการปรับปรุงถนนลูกรังภายในตำบลหนองโน (บ้านนาเลาะ หมู่ที่ ๔) ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๗๑ ลบ.ม.รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลหนองโนกำหนด

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงินจำนวน ๖๐,๐๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ ตารางวงเงินงบประมาณ

๖.๒ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)

๖.๓ แบบสรุป ค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)

๖.๔

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายหทัยเทพ ภูห้องเพชร	ประธานกรรมการ
๒. นายอนนต์ เมืองพรม	กรรมการ
๓. นางพรวิไล สละ	กรรมการ
๔. นางสาวอุไรวรรณ มูลสมบัติ	กรรมการ
๕. นายวิทยา แก้วสมบัติ	กรรมการ


 (ลงชื่อ).....

(นายสุรชัย บุชราคม)
 นายกเทศมนตรีตำบลหนองโน



คำสั่ง เทศบาลตำบลหนองโน

ที่ ๕๑๒/๒๕๖๗

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการจ้างโครงการปรับปรุงถนนลูกรังภายในตำบลหนองโน
(บ้านนาเลาะ หมู่ ๔) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ด้วย เทศบาลตำบลหนองโน มีความประสงค์จะ จ้างโครงการปรับปรุงถนนลูกรังภายในตำบลหนองโน
(บ้านนาเลาะ หมู่ ๔) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้
ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะ
กรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการจ้างโครงการปรับปรุงถนนลูกรังภายในตำบลหนองโน (บ้านนาเลาะ หมู่ ๔)
โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายหทัยเทพ ภูห้องเพชร

ประธานกรรมการฯ

ปลัดเทศบาลตำบลหนองโน

๒. นายอนนต์ เมืองพรม

กรรมการ

รองปลัดเทศบาลตำบลหนองโน

๓. นางพรวิไลย สละ

กรรมการ

ผู้อำนวยการกองคลัง

๔. นางสาวอุไรวรรณ มูลสมบัติ

กรรมการ

ผู้อำนวยการกองการศึกษา

๕. นายวิทยา แก้วสมบัติ

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

อำนาจและหน้าที่


กำหนดราคากลาง

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสุรชัย บุชราคม)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองโน



โครงการปรับปรุงถนนลูกรังภายในตำบลหนองโน (บ้านนาเลาะ หมู่ที่ 4) ปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 538 ลบ.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลหนองโนกำหนด  = ถนนลูกรัง



แบบ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	เห็นชอบ	อนุมัติ	แบบ
ผังบริเวณ	นายวิชา แก้วสมบัติ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)	นายอนนต์ เมืองพิมพ์ รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน (ผู้อำนวยการกองช่าง)	นายหทัยเทพ ภูโองเพชร (ปลัดเทศบาล)	นายสุรชัย บุษราคัม (นายกเทศมนตรีตำบลหนองโน)	

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

กองช่าง เทศบาลตำบลหนองโน อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น

ปร.5

ประเภท งานปรับปรุงถนนลูกรัง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลหนองโน

สถานที่ก่อสร้าง บ้านนาเลาะ หมู่ที่ 4

หน่วยงานที่ออกแบบและรายการ

เทศบาลตำบลหนองโน

แบบเลขที่

ประมาณราคาตามแบบ

ปร.4

จำนวน

1

แผ่น

ประมาณราคา เมื่อวันที่

27-พ.ย.-67

ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงถนนลูกรัง	61,654.80	Factor " F "
			- เงินล่วงหน้า 0 %
			- เงินประกันผลงานหัก 0 %
	รวม	61,654.80	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
	ค่า Fater f		- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 %
	รวม	-	
2	ป้ายโครงการ		
ราคาค่าก่อสร้างเป็นเงินงบประมาณ			
คิดเป็นเงินประมาณ		60,000.00	
ตัวอักษร		หกหมื่นบาทถ้วน-	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายหทัยเทพ ภูทองเพชร)

ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลหนองโน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางพรวิไล สละ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอนนต์ เมืองพรม)

ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวอุไรวรรณ มูลสมบัติ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวิทยา แก้วสมบัติ)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

.....ประมาณราคา

(นายวิทยา แก้วสมบัติ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

.....ตรวจ

(นายอนนต์ เมืองพรม)

ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

.....เห็นชอบ

(นายหทัยเทพ ภูทองเพชร)

ปลัดเทศบาลตำบลหนองโน

.....อนุมัติ

(นายสุรัชย์ บุขราคม)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองโน

ประมาณการ

รายการประมาณการก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงถนนลูกรัง ภายในตำบลหนองโน (บ้านนาเลาะ หมู่ที่ 4)

ปร.4

ปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 538 ลบ.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านนาเลาะ หมู่ที่ 4

แบบเลขที่

ราชการส่วนท้องถิ่น

สำนักงานเทศบาลตำบลหนองโน

ประมาณการเมื่อ

27-พ.ย.-67

ประมาณการโดย

นายวิทยา แก้วสมบัติ

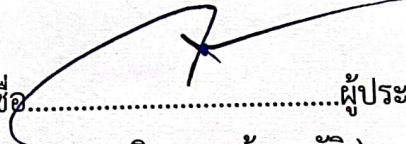
ตำแหน่ง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายการ	ปริมาณงาน		ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวมค่าวัสดุ และค่าแรงงาน	หมายเหตุ
	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)		
1 ลูกรัง	538.00	ลบ.ม.	114.60	61,654.80		-	61,654.80	
2				-		-	-	
3				-		-	-	
4				-		-	-	
5				-		-	-	
6				-		-	-	
7				-		-	-	
8				-		-	-	
9				-		-	-	
10				-		-	-	
11				-		-	-	
12				-		-	-	
13				-		-	-	
14				-		-	-	
16				-		-	-	
17				-		-	-	
18				-		-	-	
19				-		-	-	
20				-		-	-	
21				-		-	-	
22				-		-	-	
23				-		-	-	
24				-		-	-	
รวม				61,654.80		-	61,654.80	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน							61,654.80	

ลูกจ้าง : รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่าที่ อ. เมือง 33.00-33.99 บาท)
 (ใช้น้ำมันเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 33.38บาทค่าขนส่ง , ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

ลูกจ้าง	และขนส่งวัสดุในพื้นที่ปกติ (ที่ราบ)			
- ค่าวัสดุที่แหล่ง		ค่างาน ลบ..ม. ละ	=	20.83 บาท (หลวม)
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคางานขุด-ขน		ค่างาน ลบ..ม. ละ	=	32.99 บาท
- ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน (10 ล้อ)		7 กม.	=	27.86 บาท
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน			=	81.68 บาท
- ค่าปรับเกลี่ย	10/1		=	10.00 บาท
... รวมค่างานต้นทุน +ปรับเกลี่ย		ค่างาน ลบ..ม. ละ	=	91.68 บาท (หลวม)
.....ส่วนยุบตัว	91.68x1.25		=	114.60 บาท (หลวม)


 ลงชื่อ.....ผู้ประมาณการ
 (นายวิทยา แก้วสมบัติ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

การคิดวัสดุที่แหล่ง

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1600} \times \frac{1}{3} = \underline{\hspace{2cm}} \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\frac{200,000 \text{ (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1600} \times \frac{1}{3} = \underline{\hspace{2cm}} \mathbf{20.83} \text{ บาท/ลบ.ม. (รวม)}$$

* การคิดของทางหลวงชนบท ใช้ 1.25

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานวางป่าขุดคอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
2	งานคั่นกันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปกันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
	หินสุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- คั่นและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- คั่นและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
4	งานวัดคู่คัดเลือก ลูกครึ่งรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
5	งานไหลทางลูกรังผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อถนนเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
9	งานลาดยางโพรมีไคด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแตกไคด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44



ตารางค่าขนส่งวัตถุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตัน(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ลีวทางภาคกลาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อําเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

13

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.48
120	313.78	439.29