ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้าง งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนน คสล.จากสวนนายสุทธินันท์ อินทร์แก้วถึงแยกกุดโง้ง-นาฝาย บ้านกุดโง้งหมู่๓

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลหนองโน

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๘๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการก่อสร้างถนน คสล. จากบ้านนายยา เพชรก้อน-บ้านนายพุด คงคาเรือน บ้านกุดโง้ง หมู่ที่ ๓ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๙๕.๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตรพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๘๖.๕๐ ตารางเมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางกว้าง ๐.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร(หรือตามสภาพ) รายละเอียดตามแบบแปลนที่ เทศบาลตำบลหนองโนกำหนด

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙ เป็นเงินจำนวน ๑๘๘,๐๐๐ บาท

๖. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

(๑) บัญชีประมาณการราคากลาง

(๒) ตารางวงเงินงบประมาณ

(๓)แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา(แบบ ปร.๔)

(๔)แบบสรุป ค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายหทัยเทพ ภูห้องเพชร	ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลหนองโน	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางพรวไลย สละ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง	กรรมการ
๗.๓ นางสาวอุไรวรรณ มูลสมบัติ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองการศึกษา	กรรมการ
๗.๔ นายไพรัตน์ ป้องเรือ	ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ	กรรมการ
๗.๕ นายวิทยา แก้วสมบัติ	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

(นายเลิศศักดิ์ คำมูล)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองโน

สแกนด้วย CamScanner

แบบ ปร .5

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลหนองโน กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

ประเภท งานก่อสร้างทาง (ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก)

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลหนองโน

สถานที่ก่อสร้าง บ้านกุดโง้ง หมู่ 3 ต.หนองโน อ.กระนวน จ.ขอนแก่น

หน่วยงานที่ออกแบบแปลนและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลหนองโน

แบบเลขที่

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณการเมื่อวันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ.2569

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน(บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร				
2	ประเภทงานทาง	138,118.11	1.3642	188,420.73	กว้าง 3.00 ม. ยาว 95.50 ม.
3	ประเภทงานชลประทาน				หนา0.15ม.ไหล่ทางลูกรัง
4	ป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย				กว้างข้างละ 0.50 เมตร
	เงื่อนไข				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			188,420.73	
	คิดเป็นเงินประมาณเพียง			188,000.00	
	ตัวอักษร		(หนึ่งแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)		
	ขนาดหรือเนื้อที่อาคาร/งาน	286.50	ตร.ม.		
	เฉลี่ยราคาประมาณ	657.66	บาท/ตร.ม.		

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายหทัยเทพ ภูห้องเพชร)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางพรวไลย สละ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวอุไรวรรณ มูลสมบัติ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายไพรัตน์ ป้องเรือ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวิทยา แก้วสมบัติ)

☐อนุมัติให้ใช้เป็นราคากลาง

☐ไม่อนุมัติให้ใช้เป็นราคากลาง เพราะ.....
.....

(ลงชื่อ).....
(นายเลิศศักดิ์ คำมูล)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองโน

สแกนด้วย CamScanner

แบบ ปร.5

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลหนองโน กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวมหาดไทย

ประเภท งานก่อสร้างทาง (ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก)

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลหนองโน

สถานที่ก่อสร้าง บ้านกุดโจ้ง หมู่ 3 ต.หนองโน อ.กระนวน จ.ขอนแก่น

หน่วยงานที่ออกแบบแปลนและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลหนองโน

แบบเลขที่

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณการเมื่อวันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ.2569

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน(บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร				
2	ประเภทงานทาง	138,118.11	1.3642	188,420.73	กว้าง 3.00 ม. ยาว 95.50 ม.
3	ประเภทงานชลประทาน				หนา 0.15ม.
4	ป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย				
	เงื่อนไข				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			188,420.73	
	คิดเป็นเงินประมาณเพียง			188,000.00	
	ตัวอักษร			(หนึ่งแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)	

ขนาดหรือเนื้อที่อาคาร/งาน	286.50	ตร.ม.
เฉลี่ยราคาประมาณ	657.66	บาท/ตร.ม.

สำรวจ.....นายวิทยา แก้วสมบัติ/นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประมาณการโดย.....นายวิทยา แก้วสมบัติ/นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ .....นายหทัยเทพ ภูห้องแพรก /ปลัดเทศบาล รักษาราชการ แทน.กองช่าง

เห็นชอบ .....นายหทัยเทพ ภูห้องแพรก /ปลัดเทศบาล

อนุมัติ .....นายเลิศศักดิ์ คำบุล/นายกเทศมนตรีตำบลหนองโน

สแกนด้วย CamScanner

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากสวนนายสุทธินันท์ อินทร์แก้วถึงแยกกุดโง้ง-นาฝาย บ้านกุดโง้ง หมู่ 3

ตำบลหนองโน อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น

สถานที่ก่อสร้าง บ้านกุดโง้ง หมู่ 3 ต.หนองโน อ.กระนวน จ.ขอนแก่น แบบเลขที่

ฝ่าย/งาน กองช่าง ส่วน/กอง ส่วนโยธา ทต.หนองโน

ประมาณการโดย นายวิทยา แก้วสมบัติ ประมาณการเมื่อวันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ.2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	หมายเหตุ
1	งานทรายรองพื้นใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	14.33	766.00	10,972.95	
2	งานผิวจราจรคสล. STRENGTH 325 ksc.	ตร.ม.	286.50	359.00	102,853.50	
3	WIRE MESH Ø 4.0 มม. @ 0.10 x 0.25 ม.	ตร.ม.	286.50	47.70	13,666.05	
4	รอยต่อเผื่อขยายตัวตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	21.00	87.00	1,827.00	
5	รอยต่อเผื่อหดตัวตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	21.00	45.00	945.00	
6	รอยต่อตามยาว(LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	95.50	-	-	
7	ลูกรังไหล่ทาง	ลบ.ม.	15.28	95.73	1,462.75	
8	งานขัดหน้าคอนกรีตด้วยเครื่องขัด	ตร.ม.	286.50	20.00	5,730.00	
9	งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	ตร.ม.	382.00	1.73	660.86	
10	งานวางท่อ คสล. Ø 0.40 ม.	ท่อน		597.94	-	รวมค่าแรงวางท่อ 140 บ.
	รวมยอดเงินเฉพาะรายการแผ่นนี้				138,118.11	

สแกนด้วย CamScanner

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากสวนนายสุทธินันท์ อินทร์แก้วถึงแยกกุดโง้ง-นาฝาย บ้านกุดโง้ง หมู่ 3

ต.หนองโน อ.กระนวน จ.ขอนแก่น เขต ปกติ ราคาน้ำมันโซล่าเฉลี่ย 30.88 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า - %

เงินประกันผลงานหัก - % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ข้อมูลราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน กุมภาพันธ์ 2569

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง (บาท)	ระยะทางขนส่ง กม.	ค่าขนส่ง		ขนส่งด้วย	แหล่ง	หมายเหตุ
					บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.			
	ราคาวัสดุก่อสร้าง								
1	ปูนซีเมนต์ปลอด์แลนประเภท 1	บาท/ตัน	2,691.13	45.00	70.61	98.85	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
2	ทรายถมที่	บาท/ลบ.ม.	514.02	45.00	70.61	98.85	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
3	หินย่อย เบอร์ 1	บาท/ลบ.ม.	355.14	168.00	261.93	366.71	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	ที่แหล่งโรงโม่หิน
4	ยางแอสฟัลท์ CSS-1	บาท/ตัน	30,500.00	501.00	781.56	1,092.18	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	กรุงเทพฯ	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
5	เหล็กเส้นกลม SR-24 RB15	บาท/ตัน	22,067.39	45.00	70.61	98.85	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย SD-40 DB 12	บาท/ตัน	19,470.41	45.00	70.61	98.85	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
7	เหล็กเส้นกลม SR-24 RB19	บาท/ตัน	21,475.18	45.00	70.61	98.85	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
8	เหล็กตะแกรง WIRE MESH Ø 4.0 มม. @ 0.10 x 0.25 ม.	บาท/ตร.ม.	47.70	-	-	-	-	ในเขตพื้นที่	ราคารวมค่าแรงปูเหล็กแล้ว
9	วัสดุลูกรัง	บาท/ลบ.ม.	26.04	7.00	19.14	26.79	รถบรรทุก 10 ล้อ	ในเขตพื้นที่	-
10	ทรายถมที่	บาท/ลบ.ม.	514.02	45.00	70.61	98.85	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

สแกนด้วย CamScanner

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่ อ.เมือง 30.00-30.99 บาท/ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		กำหนดราคา บาท/หน่วย	หมายเหตุ
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก		
1	งานดินคันทาง								ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ฉบับปรับปรุง เดือน ตุลาคม 2558
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65	21.77	กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64	45.94	ตามหนังสือเลขที่ กค.0421.5/ว 399 ลว.15 ตุลาคม 2558
2	งานผิวทางคอนกรีต								
	ค่าติดตั้งเครื่องผสมคอนกรีต	ครั้ง	150,000.00						
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12	195.33	
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07	14.63	
	ค่าแบบข้างติดยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94	20.60	
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60	12.12	
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02	23.39	
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15	14.55	
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54	9.27	
3	งานผิวจราจรไหล่ทางลูกรัง								
	ขุด-ขน	ลบ.ม.หลวม	15.61	2.75	8.15	18.36	23.76	18.36	
	บดทับ	ลบ.ม.แน่น	50.23	20.90	16.20	71.13	66.43	71.13	

สแกนด้วย CamScanner

เทศบาลตำบลหนองโน

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากสวนนายฤทธินันท์ อินทร์แก้วถึงแยกวุดโจ้ง-นาฝาย บ้านวุดโจ้ง หมู่ 3

วัสดุสำหรับงานโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	2,691.13 บาท/ตัน	[1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	แหล่ง	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	=	70.61 บาท/ตัน	[2] รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
รวม			=	2,761.74 บาท/ตัน	[4] = [1] + [2]
ราคาที่กำหนด			=	2,761.74 บาท/ตัน	[5] = [4]

2 ทรายหยาบ

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	514.02 บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	แหล่ง	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	=	98.85 บาท/ลบ.ม.	[2] รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
รวม			=	612.87 บาท/ลบ.ม.	[4] = [1] + [2]
ราคาที่กำหนด			=	612.87 บาท/ลบ.ม.	[5] = [4]

3 หินย่อย เบอร์ 1

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	355.14 บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 168.00 กม.	แหล่ง	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	=	366.71 บาท/ลบ.ม.	[2] รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
รวม			=	721.85 บาท/ลบ.ม.	[4] = [1] + [2]
ราคาที่กำหนด			=	721.85 บาท/ลบ.ม.	[5] = [4]

4 ยางแอสฟัลท์ CSS-1

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	30,500.00 บาท/ตัน	[1]
ค่าขนส่ง 501.00 กม.	แหล่ง	กรุงเทพฯ	=	781.56 บาท/ตัน	[2] รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
รวม			=	31,281.56 บาท/ตัน	[4] = [1] + [2]
ราคาที่กำหนด			=	31,281.56 บาท/ตัน	[5] = [4]

5 เหล็กเส้นกลม SR-24 RB15

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	22,067.39 บาท/ตัน	[1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	แหล่ง	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	=	70.61 บาท/ตัน	[2] รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
รวม			=	22,138.00 บาท/ตัน	[4] = [1] + [2]
ราคาที่กำหนด			=	22,138.00 บาท/ตัน	[5] = [4]

6 เหล็กเส้นข้ออ้อย SD-40 DB 12

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	19,470.41 บาท/ตัน	[1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	แหล่ง	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	=	70.61 บาท/ตัน	[2] รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
รวม			=	19,541.02 บาท/ตัน	[4] = [1] + [2]
ราคาที่กำหนด			=	19,541.02 บาท/ตัน	[5] = [4]

สแกนด้วย CamScanner

7 เหล็กเส้นกลม SR-24 RB19

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 21,475.18 บาท/ตัน [1]

ค่าขนส่ง 45.00 กม. แหล่ง อ.เมือง จ.ขอนแก่น = 70.61 บาท/ตัน [2] รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

รวม = 21,545.79 บาท/ตัน [4] = [1] + [2]

ราคาที่กำหนด = 21,545.79 บาท/ตัน [5] = [4]

8 เหล็ก Wire Mash Ø 4 mm. @ 0.10 x 0.250 ม.

ราคาที่กำหนดจากแหล่ง รวมค่าแรง = 42.40 บาท/ตร.ม.

9 ลูกรัง ประเมินจากราคาดินที่แหล่ง ไร่ล่ะ 250,000.00

ค่าดินที่แหล่ง = $\frac{250{,}000}{2}$ (บาท/ไร่) x $\frac{1}{1{,}600.00}$ x $\frac{1}{3}$ = 26.04 บาท/ลบ.ม. [1]

ราคาที่กำหนด = 26.04 บาท/ลบ.ม. [2] = [1]

10 งานคอนกรีต STRENGTH 325 KSC.

ซีเมนต์	x	1.05	= 0.35 ตัน	@	2,761.74	บาท	= 966.61	บาท/ลบ.ม. [1]
ทราย	x	1.20	= 0.611 ลบ.ม.	@	612.87	บาท	= 374.46	บาท/ลบ.ม. [2]
หิน	x	1.15	= 0.857 ลบ.ม.	@	721.85	บาท	= 618.63	บาท/ลบ.ม. [3]
ค่าผสมคอนกรีต							= 195.33	บาท/ลบ.ม. [4]
รวม							= 2,155.03	บาท/ลบ.ม. [5] = [1]+[2]+[3]+[4]
ราคาที่กำหนด							= 2,155.00	บาท/ลบ.ม. [6] = [5]

หมายเหตุ

- ค่าผสมและเทคอนกรีตใช้ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับปรับปรุง เดือน มีนาคม 2560 กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- เปอร์เซนต์เผื่อของส่วนผสมคอนกรีตใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวนราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- การเผื่อความเสียหายของปริมาณวัสดุผสมคอนกรีต ให้คิดในราคาต่อหน่วยดังนี้
  - ปริมาณปูนซีเมนต์คิดร้อยละ 5
  - ปริมาณทรายหยาบคิดเผื่อร้อยละ 20
  - ปริมาณหินคิดเผื่อร้อยละ 15
- อัตราส่วนผสมของวัสดุในคอนกรีต Class ต่างๆ (1 ลบ.ม.) ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ตามบันทึกที่ คค 0723.7/759 ลงวันที่ 26 เมษายน 2555

สแกนด้วย CamScanner

เทศบาลตำบลหนองโน

ราคาต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันที่ อำเภอเมือง ลิตรละ 30.88 บาท หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการ และค่าเสื่อมราคา)

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด กว้าง 3.00 เมตร ยาว 95.50 เมตร หนา 0.15 เมตร

ไหล่ทางลูกรัง กว้าง 0.50 เมตร

1 งานทรายรองพื้น

ค่าทรายถมที่	=	514.02	บาท /ลบ.ม.	[1]	ราคาพานิชย์จังหวัด	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	-	บาท / ลบม.	[2]		
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	98.85	บาท /ลบ.ม.	[3]	(จากตารางค่าขนส่ง)	
รวม	=	612.87	บาท /ลบ.ม.	[4]	= [1] + [2]+[3]	
ส่วนยุบตัว 612.87 x 1.25	=	766.08	บาท /ลบ.ม.	[5]	= [4] x 1.25	
ค่าใช้จ่ายรวม		766.08	บาท /ลบ.ม.	[6]		
ค่างานต้นทุน	=	766.00	บาท /ลบ.ม.	[7]		

2 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ซ.ม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 0.15 CM. THICK)

ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับท้องถิ่น

ปริมาณทั้งโครงการ 286.50 ตร.ม.				[1]	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000/30,000 ตร.ม.	=	5.00	บาท/ตร.ม.	[2]	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	=	2,155.00	บาท/ลบ.ม.	[3]	
คิดจากพื้นที่ 286.50 ตร.ม.				[4]	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 286.5 x 5	=	1,432.50	บาท	[5]	= [1] x [2]
ค่าคอนกรีต 43 ลบ.ม. @ 2,155.00 บาท	=	92,611.13	บาท	[6]	
ค่าขนส่ง.....กม. = ...x.....x.....x.....	=	-	บาท	[7]	(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ค่าแบบ 20.60 บาท/เมตร x 143.25 เมตร	=	2,950.95	บาท	[8]	(จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่า PAVER(ปูผิว) 12.12 บาท/ตร.ม. x 286.50 ตร.ม.	=	3,472.38	บาท	[9]	(จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าบ่มผิว 9.27 บาท/ตร.ม. x 286.50 ตร.ม.	=	2,655.86	บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	103,122.81	บาท	[10]=[5]+[6]+[7]+[8]+[9]	
ค่างานต้นทุน 103122.81 / 286.5	=	359.00	บาท/ตร.ม.	[11]=[10]/[1]	

หมายเหตุ

1.กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 30,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 30,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา

2.ค่าแบบเหล็ก รวม 2 ข้างแล้ว

3.เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ซม.)	กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณคอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็ก Wire mesh (ตร.ม.)	หมายเหตุ เหล็ก wire mesh ใช้ ขนาด
0.15	3.00	95.50	286.50	42.98	286.50	Ø 4 มม. @ 0.10 x 0.25 ม. #

หมายเหตุ แบบถนน คสล. อบต.ห้วยโจด อ้างอิงแบบมาตรฐานงานทางสำหรับท้องถิ่น

สแกนด้วย CamScanner

3 รอยต่อเผื่อขยายตัวตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว	21.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	27.32	กก.	@	21.54	บาท	=	588.42 บาท	[2] ราคาพานิชย์จังหวัด
METAL CAP + ทาสี + อาระบี	17.50	ชุด	@	10		=	175.00 บาท	[3]
JONT FILLER	2.10	ตร.ม.	@	25.00		=	52.50 บาท	[4]
JOINT SEALER	13.13	ลิตร	@	31.20		=	409.50 บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	21.00	ม.	@	14.55		=	305.55 บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ไม้แบบ	2.10	ลบ..ฟ.	@	149.53	(ไม้แบบอย่างง่าย)	=	314.01 บาท	[7] ราคาพานิชย์จังหวัด
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,844.98 บาท	[8]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]
ค่างานต้นทุน	1,844.98	/	21.00			=	87.00 บาท	[9]=[8]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร ความหนา 0.15 ม.	2.5	3	3.5	4
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00
JONT FILLER แผ่นไฟเบอร์หนา 0.02 ม. (ตร.ม.)	0.38	0.45	0.53	0.60
JOINT SEALER (ลิตร)	3.13	3.75	4.38	5.00
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.38	0.45	0.53	0.60

METAL CAP	ราคาชุดละ	@	10 บาท	(ประมาณ)
JONT FILLER แผ่นไฟเบอร์หนา 0.02 ม.	ราคาตารางเมตรละ	@	25 บาท	(ประมาณ)
JOINT SEALER	ลิตรละ	@	31.20 บาท	(ประมาณ)

4 รอยต่อเผื่อหดตัวตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว	21.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	17.03	กก.	@	21.54	บาท	=	366.77 บาท	[2] ราคาพานิชย์จังหวัด
ค่าหยอดยาง	21.00	ม.	@	14.55	บาท	=	305.55 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ชุบแอสฟัลท์	24.50	ชุด	@	4	บาท	=	98.00 บาท	[4]
JOINT SEALER	5.60	ลิตร	@	31.20		=	174.72 บาท	[5]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	945.04 บาท	[6]=[2]+[3]+[4]+[5]
ค่างานต้นทุน	945.04	/	21.00			=	45.00 บาท	[7]=[6]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร ความหนา 0.15 ม.	2.5	3	3.5	4
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	2.78	3.48	6.69	4.87
ชุบแอสฟัลท์	4.00	5.00	6.00	7.00
JOINT SEALER (ลิตร)	1.00	1.20	1.40	1.60

ค่าชุบแอสฟัลท์ ที่ DOWEL BAR @ 4 บาท (ประมาณ)

สแกนด้วย CamScanner

5 รอยต่อตามยาว(LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว	95.50	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 12		กก.	@	19.54	บาท	=	- บาท	[2] ราคาพานิชย์จังหวัด
ค่าหยอดยาง	ม.	@	14.55	บาท		=	- บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER		ลิตร	@	31.20		=	- บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	- บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	-	/	95.50			=	- บาท	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ

ความยาว ความหนา 0.15 ม.	95.50
TIE BAR DB 12 (กก.)	83.60
JOINT SEALER (ลิตร)	47.75

6 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม ลูกรัง (SOIL AGGREGATE SHOULSER)

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	26.04	บาท / ลบม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)			=	23.76	บาท / ลบม.	[2] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง	7.00	กม.	=	26.79	บาท / ลบม.	[3] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม			=	76.59	บาท / ลบม.	[4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนขุบตัว	76.59	x 1.25	=	95.73	บาท / ลบม.	[5]=[4]x[1.4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	-	บาท /ลบ.ม.	[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าใช้จ่ายรวม			=	95.73	บาท / ลบม.	[7]=[5]+[6]
ค่างานต้นทุน			=	95.73	บาท / ลบม.	[8]=[7]

สแกนด้วย CamScanner

เทศบาลตำบลหนองโน

รายการประมาณปริมาณวัสดุ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากสวนนายสุทธินันท์ อินทร์แก้วถึงแยกกุดโจ้ง-นาฝาย บ้านกุดโจ้ง หมู่ 3

อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	3.00	ม.	[1]
ยาว	=	95.50	ม.	[2]
หนา	=	0.15	ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05	ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทางลูกรัง(ข้างละ)	=	0.50	ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAN CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = 3 x 95.5 x 0.05 = 14.33 ลบ.ม. [7]=[1]x[2]x[4]

2 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ซ.ม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 0.15 CM. THICK)

- ปริมาณงานทั้งโครงการ = 3 x 95.5 = 286.50 ตร.ม. [8]=[1]x[2]

3 แบบเหล็ก

-ปริมาณงานทั้งโครงการ = 95.50 + 3255 / 2 = 143.25 เมตร [9] = [2] +([2]/2)

4 รอยต่อเผื่อขยายตัวตามขวาง (EXPANSION JOINT)

-จำนวน รอยต่อ = 7.00 รอยต่อ [10]=[2]/100

-ความยาว รอยต่อ ทั้งโครงการ = 21.00 เมตร [11]=[1]x[10]

5 รอยต่อเผื่อหดตัวตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

-จำนวน รอยต่อ = 7.00 รอยต่อ [12]=((([2]/10)+1)-1)-[10]

-ความยาว รอยต่อ ทั้งโครงการ = 21.00 เมตร [13]=[12]x[1]

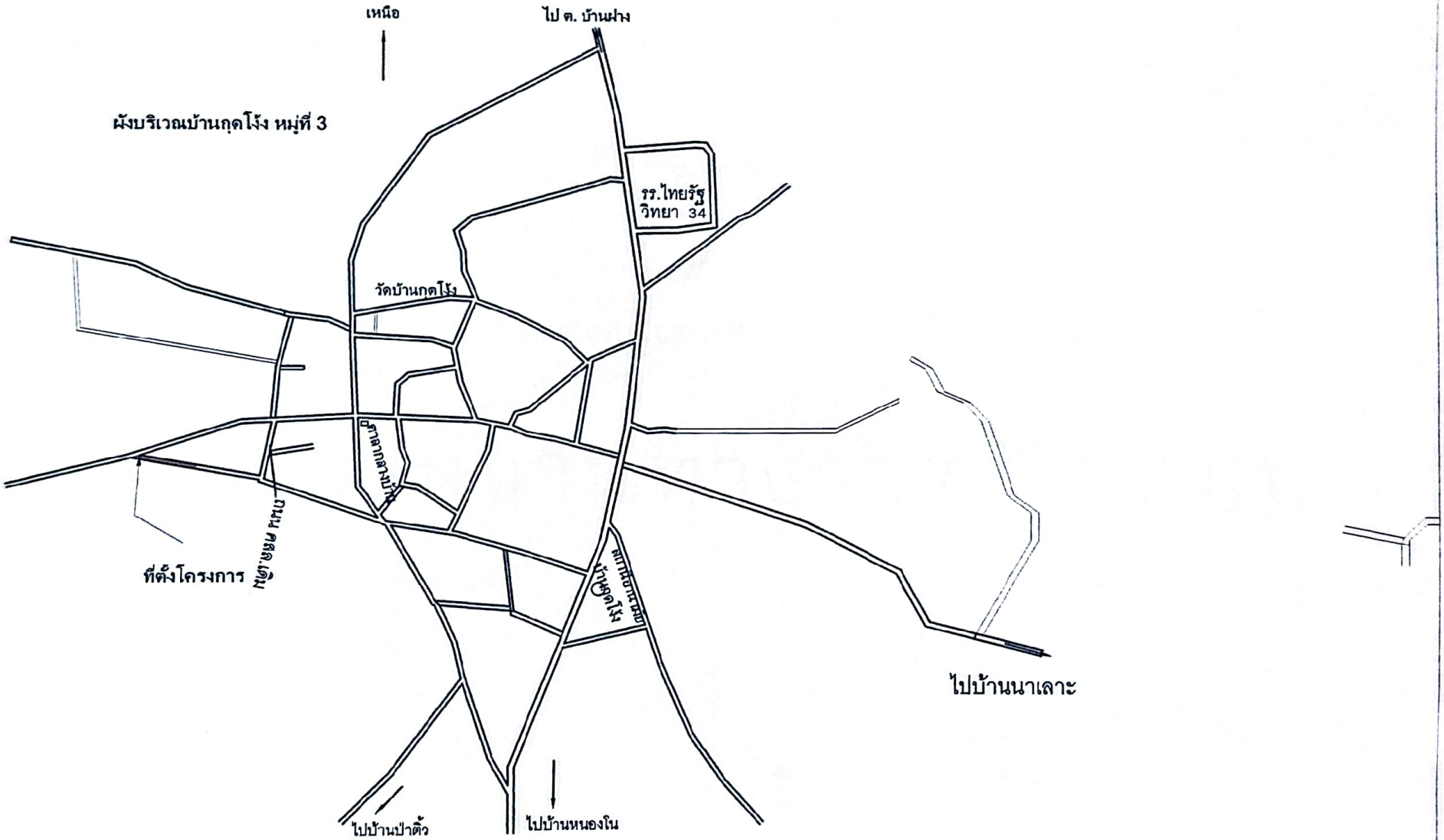
6 รอยต่อตามยาว(LONGITUDINAL JOINT)

-ความยาว รอยต่อ ทั้งโครงการ = 95.50 เมตร [14]=[2]

7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม ลูกรัง (SOIL AGGREGATE SHOULSER)

- ปริมาณลูกรังไหล่ทาง (แน่น) = 15.28 ลบ.ม. [15]=[2]x[5]x2x0.2

สแกนด้วย CamScanner



โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กจากสวนนายสุทธินันท์ อินทร์แก้วถึงแยกกุดโง้ง -นาฝาย บ้านกุดโง้ง หมู่ 3 กว้าง 3 เมตร ยาว 95.50 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร พื้นที่ ไม่น้อยกว่า 286.50 ตารางเมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางกว้าง 0.50 เมตร หนา 0.15 เมตร (หรือตามสภาพ) รายละเอียดตามแบบแปลนที่ เทศบาลตำบลหนองโน กำหนด

แบบ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	เห็นชอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่	แผ่นที่
ผังบริเวณ	(นายวิทยา แก้วสมบัติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน	(นายหทัยเทพ ภูห้องเพชร) ปลัดเทศบาล รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง	(นายหทัยเทพ ภูห้องเพชร) ปลัดเทศบาล	(นายเลิศศักดิ์ คำบูล) นายกเทศมนตรีตำบลหนองโน		

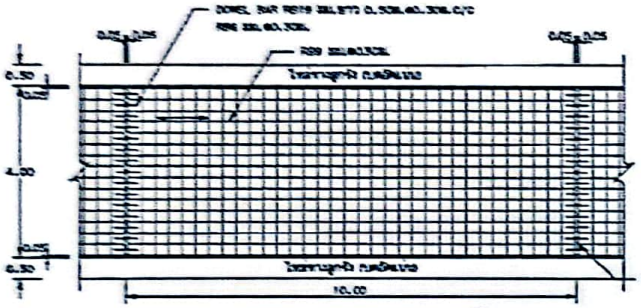
สแกนด้วย CamScanner

กรมทางหลวงชนบท

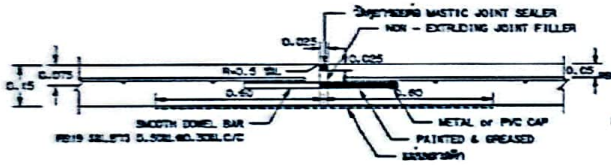
แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท.
พิมพ์ครั้งที่ 4 : ธันวาคม 2556
จำนวน : 1,500 เล่ม
ISBN : 978-974-9848-75-3
ลิขสิทธิ์ : กรมทางหลวงชนบท
จัดทำโดย : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

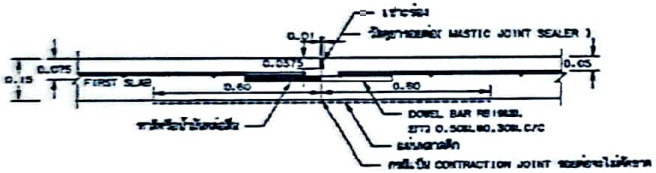
สแกนด้วย CamScanner

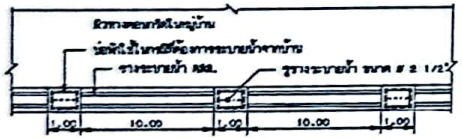


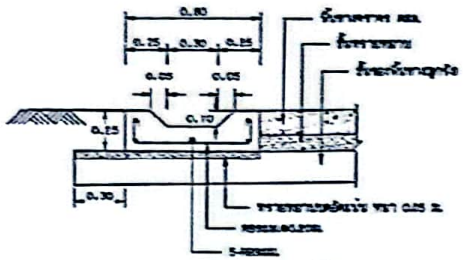
รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



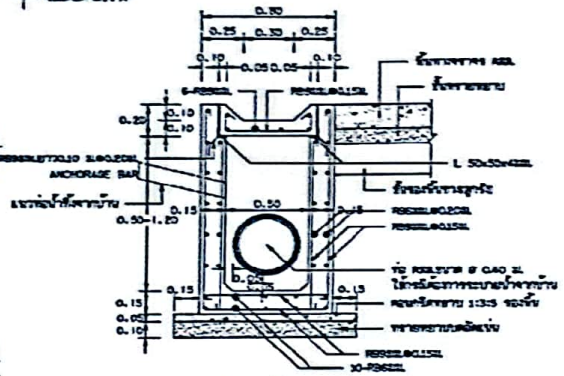
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



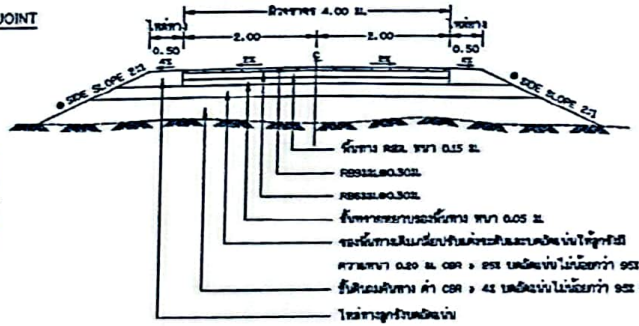
ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

แปลนรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน



รูปตัดรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน



รูปตัดบ่อพักน้ำ คสล.



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

● ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามรางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวดิ่ง)

ก.รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มยช.201 - มยช.225 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้ยางมะตอยชนิดที่ใช้ราดร้อนหรือชนิดเทร้อนสำเร็จรูปจากโรงงานก็ได้ ตามแบบที่กำหนดในแบบ
3. วัสดุยางมะตอยสำหรับอุดรอยต่อคอนกรีต CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ตาม มยช.419
4. วัสดุแผ่นปิดรอยต่อชนิดไม่ขยายตัว NON - EXTRUDING JOINT FILLER ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในรูปแบบ มยช.1041
5. ส่วนผสมคอนกรีต SLUMP ไม่มากกว่า 7 ซม.และกำลังอัด COMPRESSIVE STRENGTH ของแท่งทดสอบที่มีขนาดกว้าง 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมให้เป็นไปตามรูปแบบ มยช.23 และ มยช.24
7. ใช้ใช้ WELDED WIRE MESH (มยช.737) ตามมาตรฐานที่ 1.ใช้ BAR MESH ไม่ได้ในกรณีที่ต้องมีการดัดงอหรือต่อเหล็กเส้นกลมหรือเหล็กข้ออ้อย ยกเว้นใช้ตะแกรงลวดเชื่อมที่ผลิตขึ้นโดยการดัดงอหรือต่อเหล็กเส้นกลมหรือเหล็กข้ออ้อยก่อนนำมาเชื่อมเป็นตะแกรง คอนกรีตที่ใช้ WIRE MESH ชนิดที่ขายตามท้องตลาดทั่วไปจากโรงงาน ซึ่งมีหน้าตัดเหล็กต่อเมตร (STEEL AREA) ที่น้อยที่สุดไม่น้อยกว่า ที่ระบุในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างคอนกรีตไม่ว่าคอนกรีตใช้ผสมเอง ใช้คอนกรีตผสมเสร็จจากโรงงานผลิตคอนกรีตผสมเสร็จ
9. มีค่าความต้านแรงอัดประลัย ของกระบอกทดสอบที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
10. สาย WELDED WIRE MESH ที่ใช้มีคุณสมบัติขีดครากต่ำสุด MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การต่อเหล็กตะแกรงให้ต่อทับ ให้ทับซ้อนกันในแนวตั้งฉากกับแนวการรับแรงด้านที่ไม่มีเหล็กเส้นรับแรงยื่นออกมาให้ทับซ้อนกันไม่น้อยกว่า 2 ซม.
12. การติดตั้งตะแกรง ให้วางตะแกรงเหล็กลวดตะแกรง (CENTER LINE) ไว้ตรงกึ่งกลางความลึกของแผ่นคอนกรีต ตาม มยช.542 และให้มีระยะหุ้มคอนกรีตทั้งด้านบนและด้านล่างของตะแกรงเหล็กลวดตะแกรงไม่น้อยกว่า ตามแบบที่ ทล.-ส-109
13. แผ่นยางสำหรับใช้ยางมะตอยอย่างน้อย 0.07 ซม. กว้าง 41.20 ซม. ยาวเท่ากับความกว้างของผิวทางจราจร ที่ระยะห่างไม่เกิน 75 ซม.ของแผ่นยางสำหรับใช้ แผ่นยางสำหรับยึดไม่จำเป็นต้องเท่ากันก็ได้
14. ระยะเวลาการบ่มนาน 15 วัน สำหรับคอนกรีตชนิดที่ 15 คือ เมื่อทดสอบ (AST) 200 กิโลนิวตัน

ข.รายการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน

1. การจัดการทำงานก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน ให้ดำเนินการตามความเหมาะสมและมีความจำเป็น
2. คอนกรีตที่ใช้ผสม ต้องมีกำลังอัดประลัย (TYPE I) ไม่น้อยกว่า 350 กิโลกรัม ของ 420 มิลลิเมตร ที่อายุครบกำหนด 180 วัน
3. ส่วนผสมคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม.และกำลังอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งทดสอบที่มีขนาดกว้างยาว 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
4. ใช้วิธีก่อสร้างรางระบายน้ำ เมื่อรางระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้ และก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการถมดินกลบข้างรางระบายน้ำตามวิธีการของรางระบายน้ำแต่ละชนิด
5. ก่อนหล่อคอนกรีตต้องจัดให้วางไม้หรือวัสดุอุด การหล่อเป็นท่อน ท่อนหนึ่งยาวไม่เกิน 3.00 ม. หรือกรณีเป็น PRECAST ให้การขึ้นไม่เกิน 0.50 ม. ระยะห่างของ SECTION กว้างไม่เกิน 1 ซม. และรอยต่อต้องมีการยาแนวด้วย ซีเมนต์ อัตราส่วน 4:1
6. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัว ต้องบ่มอย่างน้อยไม่น้อยกว่า 7 วัน
7. การดัดเหล็กเสริม การดัดเหล็กต้องใช้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
8. ท่อลอด คสล. ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานเลขที่อยู่ในมาตรฐาน "ท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ" มยช.120 ชั้นคุณภาพ คสล.3
9. เหล็กเสริมใช้ได้ตามมาตรฐาน มยช.20

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเรียงตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	ø 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบพิมพ์ คสล.ภายในหมู่บ้านนี้ได้ออกตามประกาศกระทรวงมหาดไทย ที่ มท.0808/ว 204/48 ลงวันที่ 29 กันยายน พ.ศ.2548

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)	
แบบเลขที่ ทถ-2-204	แผ่นที่ 15

สแกนด้วย CamScanner