

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลหนองโน กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

ประเภท งานก่อสร้างทาง (ถนนคอนกรีต)

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลหนองโน

สถานที่ก่อสร้าง บ้านป่าต้ว หมู่ที่ 2 ต.หนองโน อ.กระนวน จ.ขอนแก่น

หน่วยงานที่ออกแบบแปลนและรายการ ก่อสร้าง เทศบาลตำบลหนองโน

แบบเลขที่

ประมาณราคาคาแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณการเมื่อวันที่ 23 เดือน มกราคม พ.ศ.2567

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน(บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร				ถนนค.ส.ล.
2	ประเภทงานทาง	359,151.73	1.3642	489,954.79	กว้าง 5.00 ม. ยาว 153 ม.
3	ประเภทถนนชลประทาน				หนา 0.15 ม. ไหลทางถูกรัง
4	ป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย เสื่อน้ำ เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %		1	2,000	กว้างข้างละ 0.50 เมตร
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น คิดเป็นเงินประมาณเพียง ตัวอักษร			491,954.79 491,000.00	

ขนาดหรือเนื้อที่อาคาร/งาน 765.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคาประมาณ 644.83 บาท/ตร.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายหทัยเทพ ภูห่อิงเพชร)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอนุชาต์ เมืองพรหม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางพรวิไลย สดุษะ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวอรรณพ มุถยมบัติ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางวิวิทย์ภา แก้วตาเหล็ก)

อนุมัติให้ใช้เป็นราคากลาง

ไม่อนุมัติให้ใช้เป็นราคากลาง เพราะ.....

(ลงชื่อ).....

(นายสุรชัย บุษราत्म)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองโน

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่าคิ้ว หมู่ที่ 2 ไปวัดป่าบ้านหนองโน หมู่ที่ 1

หมู่ที่ 2 บ้านป่าคิ้ว ตำบลหนองโน อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น

สถานที่ก่อสร้าง บ้านป่าคิ้ว หมู่ที่ 2 ต.หนองโน อ.กระนวน จ.ขอนแก่น

แบบเลขที่

ฝ่าย/งาน กองช่าง

ส่วน/กอง กองช่าง ทต.หนองโน

ประมาณการโดย นายวิชา แก้วสมบัติ

ประมาณการเมื่อวันที่ 23 เดือน มกราคม พ.ศ.2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	หมายเหตุ
1	งานทรายรองพื้นใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	38.25	758.00	28,993.50	
2	งานผิวจราจรคสล. STRENGTH 325 ksc.	ตร.ม.	765.00	348.00	266,220.00	
3	WIRE MESH Ø 4.0 มม. @ 0.10 x 0.25 ม.	ตร.ม.	765.00	46.70	35,725.50	
4	รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	15.00	184.00	2,760.00	
5	รอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	60.00	60.00	3,600.00	
6	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	153.00	49.30	7,543.04	
7	ลูกรังไหล่ทาง	ลบ.ม.	41.31	84.62	3,495.65	
8	งานบ่มคอนกรีต	ตร.ม.	765.00	9.54	7,298.10	
9	งานฉาบปูนอุดขนาดกลาง	ตร.ม.	918.00	3.83	3,515.94	
รวมยอดเงินเฉพาะรายการแผ่นนี้					359,151.73	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่าคิ้ว หมู่ที่ 2 ไปวัดป่าบ้านหนองโน หมู่ที่ 1

เขต ปกติ ราคาน้ำมันโซล่าเฉลี่ย 33.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า - %

เงินประกันผลงานหัก - % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ข้อมูลราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน ธันวาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง (บาท)	ระยะทาง ขนส่ง กม.	ค่าขนส่ง		ขนส่งด้วย	แหล่ง	หมายเหตุ
					บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.			
	ราคาวัสดุก่อสร้าง								
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1	บาท/ตัน	2,691.13	45.00	72.92	102.09	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
2	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	504.68	45.00	72.92	102.09	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
3	หินย่อย เบอร์ 1	บาท/ลบ.ม.	280.37	168.00	270.57	378.79	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.ภูพาน จ.ขอนแก่น	ที่แหล่งโรงไม้หิน
4	ยางแอสฟัลท์ CSS-1	บาท/ตัน	34,000.00	501.00	806.61	1,127.25	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	กรุงเทพฯ	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
5		บาท/ตัน	25,594.81	45.00	72.92	102.09	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย SD-40 DB 12	บาท/ตัน	19,207.29	45.00	72.92	102.09	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
7	เหล็กเส้นกลม SR-24 RB19	บาท/ตัน	22,566.78	45.00	72.92	102.09	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
8	เหล็กตะแกรง WIRE MESH Ø 4.0 มม. @ 0.10 x 0.25 ม.	บาท/ตร.ม.	46.70	-	-	-	-	ในเขตพื้นที่	ราคารวมค่าแรงปูเหล็กแล้ว
9	วัสดุลูกรัง	บาท/ลบ.ม.	20.83	7.00	19.65	27.51	รถบรรทุก 10 ล้อ	ในเขตพื้นที่	-
10	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	504.68	45.00	74.08	103.71	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ไซล่าที่ อ.เมือง 32.00-32.99 บาท/ลิตร

(ราคาเฉลี่ย)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		กำหนดราคา บาท/หน่วย	หมายเหตุ
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก		
1	งานดินคันทาง								ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ฉบับปรับปรุง เดือน ตุลาคม
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08	22.20	กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54	46.84	ตามหนังสือเลขที่ กค.0421.5/ว 399 ลว.15 ตุลาคม 2558
2	งานผิวทางคอนกรีต								
	ค่าติดตั้งเครื่องผสมคอนกรีต	ครั้ง	150,000.00						
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05	202.26	
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62	15.18	
	ค่าแบบข้างคิยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94	20.60	
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69	12.21	
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50	23.87	
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59	14.99	
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81	9.54	
3	งานผิวจราจร ไหล่ทางลูกรัง								
	ขุด-ขน	ลบ.ม.หลวม	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36	18.67	
	บดทับ	ลบ.ม.แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61	72.38	

เทศบาลตำบลหนองโน

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่าดิว หมู่ที่ 2 ไปวัดป่าบ้านหนองโน หมู่ที่ 1

วัสดุสำหรับงานโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	2,691.13 บาท/ตัน	[1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม. แหล่ง อ.เมือง จ.ขอนแก่น	=	72.92 บาท/ตัน	[2] รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
รวม	=	2,764.05 บาท/ตัน	[4] = [1] + [2]
ราคาที่กำหนด	=	2,764.05 บาท/ตัน	[5] = [4]

2 ทรายหยาบ

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	504.68 บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม. แหล่ง อ.เมือง จ.ขอนแก่น	=	102.09 บาท/ลบ.ม.	[2] รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
รวม	=	606.77 บาท/ลบ.ม.	[4] = [1] + [2]
ราคาที่กำหนด	=	606.77 บาท/ลบ.ม.	[5] = [4]

3 หินย่อย เบอร์ 1

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	280.37 บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 168.00 กม. แหล่ง อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	=	378.79 บาท/ลบ.ม.	[2] รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
รวม	=	659.16 บาท/ลบ.ม.	[4] = [1] + [2]
ราคาที่กำหนด	=	659.16 บาท/ลบ.ม.	[5] = [4]

4 ยางแอสฟัลท์ CSS-1

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	34,000.00 บาท/ตัน	[1]
ค่าขนส่ง 501.00 กม. แหล่ง กรุงเทพฯ	=	806.61 บาท/ตัน	[2] รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
รวม	=	34,806.61 บาท/ตัน	[4] = [1] + [2]
ราคาที่กำหนด	=	34,806.61 บาท/ตัน	[5] = [4]

5 เหล็กเส้นกลม SR-24 RB15

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	25,594.81 บาท/ตัน	[1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม. แหล่ง อ.เมือง จ.ขอนแก่น	=	72.92 บาท/ตัน	[2] รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
รวม	=	25,667.73 บาท/ตัน	[4] = [1] + [2]
ราคาที่กำหนด	=	25,667.73 บาท/ตัน	[5] = [4]

6 เหล็กเส้นข้ออ้อย SD-40 DB 12

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	19,207.29 บาท/ตัน	[1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม. แหล่ง อ.เมือง จ.ขอนแก่น	=	72.92 บาท/ตัน	[2] รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
รวม	=	19,280.21 บาท/ตัน	[4] = [1] + [2]
ราคาที่กำหนด	=	19,280.21 บาท/ตัน	[5] = [4]

7 เหล็กเส้นกลม SR-24 RB19

ราคาวัสดุที่แหล่ง	= 22,566.78 บาท/ตัน [1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม. แหล่ง อ.เมือง จ.ขอนแก่น	= 72.92 บาท/ตัน [2] รถบรรทุก 10 ล้อ + ตากพ่วง
รวม	= 22,639.70 บาท/ตัน [4] = [1] + [2]
ราคาที่กำหนด	= 22,639.70 บาท/ตัน [5] = [4]

8 เหล็ก Wire Mesh Ø 4 mm. @ 0.10 x 0.25 ม.

ราคาที่กำหนดจากแหล่ง รวมค่าแรง	= 46.00 บาท/ตร.ม.
--------------------------------	-------------------

9 ลูกรัง ประเมินจากราคาดินที่แหล่ง ไร่ละ 200,000.00

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{200,000 \text{ (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600.00} \times \frac{1}{3} = 20.83 \text{ บาท/ลบ.ม. [1]}$$

ราคาที่กำหนด	= 20.83 บาท/ลบ.ม. [2] = [1]
--------------	---------------------------------

10 งานคอนกรีต STRENGTH 325 KSC.

ซีเมนต์ x 1.05 = 0.35 ตัน @ 2,764.05 บาท	= 967.42 บาท/ลบ.ม. [1]
ทราย x 1.20 = 0.611 ลบ.ม. @ 606.77 บาท	= 370.74 บาท/ลบ.ม. [2]
หิน x 1.15 = 0.857 ลบ.ม. @ 659.16 บาท	= 564.90 บาท/ลบ.ม. [3]
ค่าผสมคอนกรีต	= 202.26 บาท/ลบ.ม. [4]
รวม	= 2,105.31 บาท/ลบ.ม. [5] = [1] + [2] + [3] + [4]
ราคาที่กำหนด	= 2,105.00 บาท/ลบ.ม. [6] = [5]

หมายเหตุ

- ค่าผสมและเทคอนกรีตใช้ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฉบับปรับปรุง เดือน มีนาคม 2560 กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- เปอร์เซนต์เผื่อของส่วนผสมคอนกรีตใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- การเผื่อความเสียหายของปริมาณวัสดุผสมคอนกรีต ให้คิดในราคาต่อหน่วยดังนี้
 - ปริมาณปูนซีเมนต์คิดร้อยละ 5
 - ปริมาณทรายหยาบคิดเผื่อร้อยละ 20
 - ปริมาณหินคิดเผื่อร้อยละ 15
- อัตราส่วนผสมของวัสดุในคอนกรีต Class ต่างๆ (1 ลบ.ม.) ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ตามบันทึกที่ คค 0723.7/759 ลงวันที่ 26 เมษายน 2555

เทศบาลตำบลหนองโน

ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันที่ อำเภอเมือง ลิตรละ 32.94 บาท หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการ และค่าเสื่อมราคา)

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด กว้าง 5.00 เมตร ยาว 153.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
 ไหล่ทางลูกรัง กว้าง 0.50 เมตร

1 งานทรายรองพื้น

ค่าทรายหยาบ	=	504.68 บาท /ลบ.ม.	[1]	ราคาพานิชย์จังหวัด
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุค - ขน)	=	- บาท / ลบ.ม.	[2]	
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	102.09 บาท /ลบ.ม.	[3]	(จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	606.77 บาท /ลบ.ม.	[4]	= [1] + [2] + [3]
ส่วนขุบควี้ 606.77 x 1.25	=	758.46 บาท /ลบ.ม.	[5]	= [4] x 1.25
ค่าใช้จ่ายรวม		758.46 บาท /ลบ.ม.	[6]	
ค่างานต้นทุน	=	758.00 บาท /ลบ.ม.	[7]	

2 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 0.15 CM. THICK)

ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับท้องถนน

ปริมาณทั้งโครงการ 765.00 ตร.ม.			[1]	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000/30,000 ตร.ม.	=	5.00 บาท/ตร.ม.	[2]	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	=	2,105.00 บาท/ลบ.ม.	[3]	
คิดจากพื้นที่ 765.00 ตร.ม.			[4]	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 765 x 5	=	3,825.00 บาท	[5]	= [1] x [2]
ค่าคอนกรีต 115 ลบ.ม. @ 2,105.00 บาท	=	241,548.75 บาท	[6]	
ค่าขนส่ง.....กม. =x.....x.....x.....	=	- บาท	[7]	(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ค่าแบบ 20.60 บาท/เมตร x 229.50 เมตร	=	4,727.70 บาท	[8]	(จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่า PAVER(ปูผิว) 12.21 บาท/ตร.ม. x 765.00 ตร.ม.	=	9,340.65 บาท	[9]	(จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าบ่มผิว 9.54 บาท/ตร.ม. x 765.00 ตร.ม.	=	7,298.10 บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	266,740.20 บาท	[10]	= [5] + [6] + [7] + [8] + [9]
ค่างานต้นทุน 266740.2 / 765	=	348.00 บาท/ตร.ม.	[11]	= [10] / [1]

หมายเหตุ

- 1.กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 30,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 30,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา
- 2.ค่าแบบเหล็ก รวม 2 ช้างแล้ว
- 3.เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ซม.)	กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณคอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็ก Wire mesh (ตร.ม.)	หมายเหตุ
0.15	5.00	153.00	765.00	114.75	765.00	เหล็ก wire mesh ใช้ ขนาด Ø 4 มม. @ 0.10 x 0.25 ม. #

หมายเหตุ แบบถนน คสล. อบอุ่นหัวใจ อ้างอิงแบบมาตรฐานงานทางสำหรับท้องถนน

3 รอยต่อเมื่อขยายตัวความขวง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว	15.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	26.76 กก.	@	22.63 บาท	=	605.58 บาท	[2] ราคาพานิชย์จังหวัด
METAL CAP + ทาตี + จาระบี			24.00 ชุด @ 10	=	240.00 บาท	[3]
JONT FILLER	2.25 ตร.ม.	@	25.00	=	56.25 บาท	[4]
JOINT SEALER	37.50 ลิตร	@	34.80	=	1,305.00 บาท	[5]
ค่าหอคอดขาง	15.00 ม.	@	14.99	=	224.85 บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ไม้แบบ	2.25 ลบ.ฟ.	@	149.53 (ไม้แบบอย่างง่าย)	=	336.44 บาท	[7] ราคาพานิชย์จังหวัด
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,768.12 บาท	[8]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]
ทำงานคืนทุน	2,768.12 / 15.00			=	184.00 บาท	[9]=[8]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร ความหนา 0.15 ม.	2.5	3	3.5	4
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00
JONT FILLER แผ่นโทมหนา 0.02 ม. (ตร.ม.)	0.38	0.45	0.53	0.60
JOINT SEALER (ลิตร)	3.13	3.75	4.38	5.00
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.38	0.45	0.53	0.60

METAL CAP	ราคาชุดละ	@	10 บาท (ประมาณ)
JONT FILLER แผ่นโทมหนา 0.02 ม.	ราคาตารางเมตรละ	@	25 บาท (ประมาณ)
JOINT SEALER	ลิตรละ	@	34.80 บาท (ประมาณ)

4 รอยต่อเมื่อหดตัวความขวง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว	60.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	66.72 กก.	@	22.63 บาท	=	1,509.87 บาท	[2] ราคาพานิชย์จังหวัด
ค่าหอคอดขาง	60.00 ม.	@	14.99 บาท	=	899.40 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ซุบแอสฟัลท์	96.00 ชุด	@	4 บาท	=	384.00 บาท	[4]
JOINT SEALER	24.00 ลิตร	@	34.80	=	835.20 บาท	[5]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,628.47 บาท	[6]=[2]+[3]+[4]+[5]
ทำงานคืนทุน	3,628.47 / 60.00			=	60.00 บาท	[7]=[6]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร ความหนา 0.15 ม.	2.5	3	3.5	4
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	2.78	3.48	6.69	4.87
ซุบแอสฟัลท์	4.00	5.00	6.00	7.00
JOINT SEALER (ลิตร)	1.00	1.20	1.40	1.60

ค่าซุบแอสฟัลท์ ที่ DOWEL BAR @ 4 บาท (ประมาณ)

5 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว	153.00 ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 12	134.20	กก.	@	19.28	บาท	=	2,587.37 บาท [2] ราคาทานิชย์จังหวัด
ค่าหอคอดยาง	153.00 ม.		@	14.99	บาท	=	2,293.47 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	76.50	ลิตร	@	34.80		=	2,662.20 บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	7,543.04 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานค้ำหนุน	7,543.04	/		153.00		=	49.30 บาท [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ

ความยาว ความหนา 0.15 ม.	153.00
TIE BAR DB 12 (กก.)	134.20
JOINT SEALER (ลิตร)	76.50

6 งานไหล่ทางวัสดุรวมรวม ถูกรัง (SOIL AGGREGATE SHOULSER)

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	20.83 บาท / ลบม.	[1]		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด - ขน)		=	19.36 บาท / ลบม.	[2] (จากตารางค่าดำเนินการ)		
ค่าขนส่ง	7.00 กม.	=	27.51 บาท / ลบม.	[3] (จากตารางค่าขนส่ง)		
รวม		=	67.70 บาท / ลบม.	[4]=[1]+[2]+[3]		
ส่วนขุดตัว	67.70	x	1.25	=	84.62 บาท / ลบม.	[5]=[4]x[1.4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	- บาท / ลบม.	[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)		
ค่าใช้จ่ายรวม		=	84.62 บาท / ลบม.	[7]=[5]+[6]		
ค่างานค้ำหนุน		=	84.62 บาท / ลบม.	[8]=[7]		

รายการประมาณปริมาณวัสดุ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่าติ้ว หมู่ที่ 2 ไร่วัดป่าบ้านหนองโสน หมู่ที่ 1

จังหวัดขอนแก่น

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	5.00 ม.	[1]
ยาว	=	153.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทางลูกรัง(ข้างละ)	=	0.50 ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAN CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

$$\text{- ปริมาณงานทรายรองพื้น} = 5 \times 153 \times 0.05 = 38.25 \text{ ลบ.ม. [7]=[1]x[2]x[4]}$$

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 0.15 CM. THICK)

$$\text{- ปริมาณงานทั้งโครงการ} = 5 \times 153 = 765.00 \text{ ตร.ม. [8]=[1]x[2]}$$

แบบเหล็ก

$$\text{- ปริมาณงานทั้งโครงการ} = 153.00 + 3255 / 2 = 229.50 \text{ เมตร [9] = [2] + ([2]/2)}$$

ขยายต่อขยายตัวตามขวาง (EXPANSION JOINT)

$$\text{- จำนวน รอยต่อ} = 3.00 \text{ รอยต่อ [10]=[2]/100}$$

$$\text{- ความยาว รอยต่อ ทั้งโครงการ} = 15.00 \text{ เมตร [11]=[1]x[10]}$$

ยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

$$\text{- จำนวน รอยต่อ} = 12.00 \text{ รอยต่อ [12]=(((2)/10)+1)-1}$$

$$\text{- ความยาว รอยต่อ ทั้งโครงการ} = 60.00 \text{ เมตร [13]=[12]x[1]}$$

ยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

$$\text{ความยาว รอยต่อ ทั้งโครงการ} = 153.00 \text{ เมตร [14]=[2]}$$

ไหล่ทางวัสดุรวมรวม ลูกกรง (SOIL AGGREGATE SHOULSER)

$$\text{ปริมาณลูกกรงไหล่ทาง (หลวม)} = 41.31 \text{ ลบ.ม. [15]=[2]x[5]x2x0.5}$$



กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท.

พิมพ์ครั้งที่ 4 : ธันวาคม 2556

จำนวน : 1,500 เล่ม

ISBN : 978-974-9848-75-3

ลิขสิทธิ์ : กรมทางหลวงชนบท

จัดทำโดย : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

หน้า 11	แบบพิมพ์ NO-2-003
แบบพิมพ์ (แบบพิมพ์) (แบบพิมพ์)	
แบบพิมพ์ (แบบพิมพ์) (แบบพิมพ์)	

แบบพิมพ์ NO. 2-003/48

BAR MESH (18 x 2.750 Kac)	WIRE MESH (18 x 2.750 Kac)	WIRE MESH (18 x 2.750 Kac)	DIA / SPACING	STEEL AREA	DIA / SPACING	STEEL AREA
BAR MESH (18 x 2.750 Kac)	WIRE MESH (18 x 2.750 Kac)	WIRE MESH (18 x 2.750 Kac)	Ø 18 @ 200	1.20	Ø 18 @ 200	1.20
BAR MESH (18 x 2.750 Kac)	WIRE MESH (18 x 2.750 Kac)	WIRE MESH (18 x 2.750 Kac)	Ø 18 @ 200	1.20	Ø 18 @ 200	1.20

แบบพิมพ์ 1. แบบพิมพ์แบบเหล็กเสริมเหล็ก

1. การเตรียมแบบพิมพ์เหล็กเสริมเหล็ก
2. การเตรียมแบบพิมพ์เหล็กเสริมเหล็ก
3. การเตรียมแบบพิมพ์เหล็กเสริมเหล็ก
4. การเตรียมแบบพิมพ์เหล็กเสริมเหล็ก
5. การเตรียมแบบพิมพ์เหล็กเสริมเหล็ก
6. การเตรียมแบบพิมพ์เหล็กเสริมเหล็ก
7. การเตรียมแบบพิมพ์เหล็กเสริมเหล็ก
8. การเตรียมแบบพิมพ์เหล็กเสริมเหล็ก
9. การเตรียมแบบพิมพ์เหล็กเสริมเหล็ก
10. การเตรียมแบบพิมพ์เหล็กเสริมเหล็ก
11. การเตรียมแบบพิมพ์เหล็กเสริมเหล็ก
12. การเตรียมแบบพิมพ์เหล็กเสริมเหล็ก
13. การเตรียมแบบพิมพ์เหล็กเสริมเหล็ก
14. การเตรียมแบบพิมพ์เหล็กเสริมเหล็ก
15. การเตรียมแบบพิมพ์เหล็กเสริมเหล็ก
16. การเตรียมแบบพิมพ์เหล็กเสริมเหล็ก
17. การเตรียมแบบพิมพ์เหล็กเสริมเหล็ก
18. การเตรียมแบบพิมพ์เหล็กเสริมเหล็ก
19. การเตรียมแบบพิมพ์เหล็กเสริมเหล็ก
20. การเตรียมแบบพิมพ์เหล็กเสริมเหล็ก

แบบพิมพ์ NO. 2-003/48



