

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ประเภทงาน เทศบาลตำบลหนองโน กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย
 ประเภท งานก่อสร้างทาง (ถนนคอนกรีต)
 เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลหนองโน

สถานที่ก่อสร้าง บ้านป่าคว่ำ หมู่ที่ 2 ต.หนองโน อ.กระนวน จ.ขอนแก่น

หน่วยงานที่ออกแบบแปลนและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลหนองโน

แบบเลขที่

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณการเมื่อวันที่ 13 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.2568

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน(บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร				ถนนค.ส.ล. กว้าง 5.00 ม. ยาว 157 ม. หนา 0.15ม. ไหล่ทางถูกรัง กว้างข้างละ 0.50 เมตร
2	ประเภทงานทาง	367,236.69	1.3642	500,984.29	
3	ประเภทงานชลประทาน				
4	ป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย เงื่อนไข เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			500,984.29	
	คิดเป็นเงินประมาณเพียง			500,000.00	
	ตัวอักษร				(ห้าแสนบาทถ้วน)
	ขนาดหรือเนื้อที่อาคาร/งาน	785.00	ตร.ม.		
	เฉลี่ยราคาประมาณ	636.94	บาท/ตร.ม.		

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (นายหทัยเทพ ภูหองเพชร)
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นางพรวิไลย สละ)
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นางสาวอุไรวรรณ มุสสมบัติ)
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นาไพรัตน์ ป้องเรือ)
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายวิชา แก้วสมบัติ)

อนุมัติให้ใช้เป็นราคากลาง
 ไม่อนุมัติให้ใช้เป็นราคากลาง เพราะ.....

(ลงชื่อ).....
 (นายเลิศศักดิ์ คำมูล)
 นายกเทศมนตรีตำบลหนองโน

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากหมู่บ้านไปสวนผักหนองเบ็ญ

หมู่ที่ 2 บ้านป่าติ้ว ตำบลหนองโน อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น

สถานที่ก่อสร้าง บ้านป่าติ้ว หมู่ที่ 2 ต.หนองโน อ.กระนวน จ.ขอนแก่น

แบบเลขที่

ฝ่าย/งาน กองช่าง

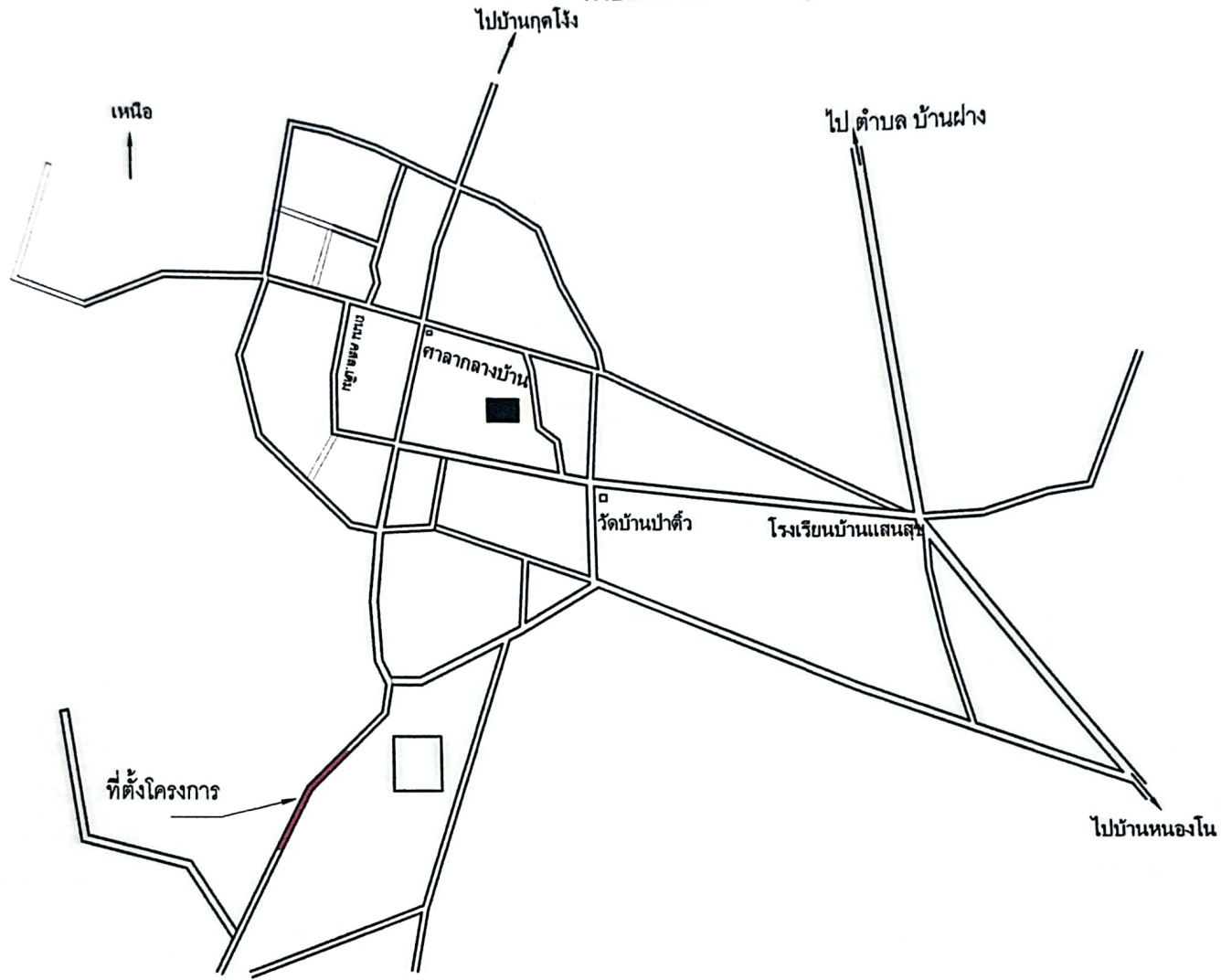
ส่วน/กอง กองช่าง ทด.หนองโน

ประมาณการโดย นายวิथा แก้วสมบัติ

ประมาณการเมื่อวันที่ 1 เดือน สิงหาคม พ.ศ.2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	หมายเหตุ
1	งานทรายรองพื้นใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	39.25	779.00	30,575.75	
2	งานผิวจราจรคสล. STRENGTH 325 ksc.	ตร.ม.	785.00	348.00	273,180.00	
3	WIRE MESH Ø 4.0 มม. @ 0.10 x 0.25 ม.	ตร.ม.	785.00	46.70	36,659.50	
4	รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	15.00	177.00	2,655.00	
5	รอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	60.00	59.00	3,540.00	
6	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	157.00	47.77	7,500.45	
7	ลูกรังไหล่ทาง	ลบ.ม.	23.55	90.50	2,131.28	
8	งานบ่มคอนกรีต	ตร.ม.	785.00	9.41	7,386.85	
9	งานฉาบปูนอุดรอยขนาดกลาง	ตร.ม.	942.00	3.83	3,607.86	
รวมยอดเงินเฉพาะรายการแผ่นนี้					367,236.69	

ผังบริเวณบ้านป่าดิว หมู่ที่ 2



โครงการก่อสร้างถนน คสล. จากหมู่บ้านไปสวนผักหนองเป็ดบ้านป่าดิว หมู่ที่ 2 กว้าง 5 เมตร ยาว 157 เมตร พื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 785 ตารางเมตร คสล.หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร พร้อม
 ลงลูกรังไหล่ทางหนา 0.15 เมตร กว้าง 0.50 เมตร (หรือตามสภาพ) รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลหนองโน กำหนด



แบบ

ผังบริเวณ

เขียนแบบ

(นายวิทยา แก้วสมบัติ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจแบบ

(นายหทัยเทพ ภู่อังเพชร)
 ปลัดเทศบาล
 รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายหทัยเทพ ภู่อังเพชร)
 ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

(นายเลิศศักดิ์ คำมุด)
 นายกเทศมนตรีตำบลหนองโน

แบบเลขที่

แผนที่

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากหมู่บ้านไปสวนผักหนองเป็ด

เขต ปกติ ราคาน้ำมันโซล่าเฉลี่ย 31.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า - %

เงินประกันผลงานหัก - % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ข้อมูลราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน ธันวาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง (บาท)	ระยะทาง ขนส่ง กม.	ค่าขนส่ง		ขนส่งด้วย	แหล่ง	หมายเหตุ
					บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.			
	ราคาวัสดุก่อสร้าง								
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1	บาท/ตัน	2,684.12	45.00	71.76	100.47	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	สำนักคัชชีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
2	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	523.37	45.00	71.76	100.47	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	สำนักคัชชีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
3	หินย่อย เบอร์ 1	บาท/ลบ.ม.	280.37	168.00	266.25	372.75	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	ที่แหล่ง โรงโมหิน
4	ยางแอสฟัลท์ CSS-1	บาท/ตัน	31,500.00	501.00	796.59	1,112.22	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	กรุงเทพฯ	สำนักคัชชีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
5		บาท/ตัน	21,052.63	45.00	71.76	100.47	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	สำนักคัชชีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย SD-40 DB 12	บาท/ตัน	19,207.29	45.00	71.76	100.47	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	สำนักคัชชีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
7	เหล็กเส้นกลม SR-24 RB19	บาท/ตัน	22,566.78	45.00	71.76	100.47	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	สำนักคัชชีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
8	เหล็กตะแกรง WIRE MESH Ø 4.0 มม. @ 0.10 x 0.25 ม.	บาท/ตร.ม.	46.70	-	-	-	-	ในเขตพื้นที่	ราคารวมค่าแรงปูเหล็กแล้ว
9	วัสดุลูกรัง	บาท/ลบ.ม.	26.04	7.00	19.39	27.15	รถบรรทุก 10 ล้อ	ในเขตพื้นที่	-
10	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	523.37	45.00	796.59	1,112.22	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ขอนแก่น	สำนักคัชชีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง โซล่าที่ อ.เมือง 31.00-31.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		กำหนดราคา บาท/หน่วย	หมายเหตุ
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก		
1	งานคินคันทาง								ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ฉบับปรับปรุง เดือน ตุลาคม 2558
	ซูด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86	21.98	กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09	46.39	ตามหนังสือเลขที่ กค.0421.5/ว 399 ลว.15 ตุลาคม 2558
2	งานคิ้วทางคอนกรีต								
	ค่าติดตั้งเครื่องผสมคอนกรีต	ครั้ง	150,000.00						
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58	198.79	
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34	14.90	
	ค่าแบบข้างติดยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94	20.60	
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65	12.17	
	ค่าคัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดคาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26	23.63	
	ค่าหยอดคางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37	14.77	
	ค่าบ่มคิ้วทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68	9.41	
3	งานคิ้วจราจรไหล่ทางลูกรัง								
	ซูด-ขน	ลบ.ม. หลวม	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21	18.52	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99	71.76	

เทศบาลตำบลหนองโน

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากหมู่บ้านไปสวนผักหนองเบ็ญ

วัสดุสำหรับงานโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	2,684.12 บาท/ตัน	[1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม. แหล่ง อ.เมือง จ.ขอนแก่น	=	71.76 บาท/ตัน	[2] รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
รวม	=	2,755.88 บาท/ตัน	[4] = [1] + [2]
ราคาที่กำหนด	=	2,755.88 บาท/ตัน	[5] = [4]

2 ทรายหยาบ

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	523.37 บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม. แหล่ง อ.เมือง จ.ขอนแก่น	=	100.47 บาท/ลบ.ม.	[2] รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
รวม	=	623.84 บาท/ลบ.ม.	[4] = [1] + [2]
ราคาที่กำหนด	=	623.84 บาท/ลบ.ม.	[5] = [4]

3 หินย่อย เบอร์ 1

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	280.37 บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 168.00 กม. แหล่ง อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	=	372.75 บาท/ลบ.ม.	[2] รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
รวม	=	653.12 บาท/ลบ.ม.	[4] = [1] + [2]
ราคาที่กำหนด	=	653.12 บาท/ลบ.ม.	[5] = [4]

4 ยางแอสฟัลท์ CSS-1

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	31,500.00 บาท/ตัน	[1]
ค่าขนส่ง 501.00 กม. แหล่ง กรุงเทพฯ	=	796.59 บาท/ตัน	[2] รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
รวม	=	32,296.59 บาท/ตัน	[4] = [1] + [2]
ราคาที่กำหนด	=	32,296.59 บาท/ตัน	[5] = [4]

5 เหล็กเส้นกลม SR-24 RB15

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	21,052.63 บาท/ตัน	[1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม. แหล่ง อ.เมือง จ.ขอนแก่น	=	71.76 บาท/ตัน	[2] รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
รวม	=	21,124.39 บาท/ตัน	[4] = [1] + [2]
ราคาที่กำหนด	=	21,124.39 บาท/ตัน	[5] = [4]

6 เหล็กเส้นข้ออ้อย SD-40 DB 12

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	19,207.29 บาท/ตัน	[1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม. แหล่ง อ.เมือง จ.ขอนแก่น	=	71.76 บาท/ตัน	[2] รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
รวม	=	19,279.05 บาท/ตัน	[4] = [1] + [2]
ราคาที่กำหนด	=	19,279.05 บาท/ตัน	[5] = [4]

เหล็กเส้นกลม SR-24 RB19

ราคาวัสดุที่แหล่ง

ค่าขนส่ง 45.00 กม. แหล่ง อ.เมือง จ.ขอนแก่น

รวม

ราคาที่กำหนด

$$= 22,566.78 \text{ บาท/ตัน [1]}$$

$$= 71.76 \text{ บาท/ตัน [2] } \text{ รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง}$$

$$= 22,638.54 \text{ บาท/ตัน [4]} = [1] + [2]$$

$$= 22,638.54 \text{ บาท/ตัน [5]} = [4]$$

8 เหล็ก Wire Mesh Ø 4 mm. @ 0.10 x 0.25 ม.

ราคาที่กำหนดจากแหล่ง รวมค่าแรง

$$= 46.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

9 ลูกกรง ประเมินจากราคาดินที่แหล่ง ไร่ละ 250,000.00

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{250,000 \text{ (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600.00} \times \frac{1}{3} = 26.04 \text{ บาท/ลบ.ม. [1]}$$

$$\text{ราคาที่กำหนด} = 26.04 \text{ บาท/ลบ.ม. [2]} = [1]$$

10 งานคอนกรีต STRENGTH 325 KSC.

ซีเมนต์ x 1.05 = 0.35 ตัน @ 2,755.88 บาท = 964.56 บาท/ลบ.ม. [1]

ทราย x 1.20 = 0.611 ลบ.ม. @ 623.84 บาท = 381.17 บาท/ลบ.ม. [2]

หิน x 1.15 = 0.857 ลบ.ม. @ 653.12 บาท = 559.72 บาท/ลบ.ม. [3]

ค่าผสมคอนกรีต = 198.79 บาท/ลบ.ม. [4]

รวม = 2,104.24 บาท/ลบ.ม. [5] = [1] + [2] + [3] + [4]

ราคาที่กำหนด = 2,104.00 บาท/ลบ.ม. [6] = [5]

หมายเหตุ

- ค่าผสมและเทคอนกรีตใช้ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับปรับปรุง เดือน มีนาคม 2560 กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- เปอร์เซนต์เผื่อของส่วนผสมคอนกรีตใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- การเผื่อความเสียหายของปริมาณวัสดุผสมคอนกรีต ให้คิดในราคาต่อหน่วยดังนี้
 - ปริมาณปูนซีเมนต์คิดร้อยละ 5
 - ปริมาณทรายหยาบคิดเผื่อร้อยละ 20
 - ปริมาณหินคิดเผื่อร้อยละ 15
- อัตราส่วนผสมของวัสดุในคอนกรีต Class ต่างๆ (1 ลบ.ม.) ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ตามบันทึกที่ คค 0723.7/759 ลงวันที่ 26 เมษายน 2555

เทศบาลตำบลหนองโน

ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันที่ อำเภอเมือง นครศรีธรรมราช 31.38 บาท หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการ และค่าเสื่อมราคา)

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด

กว้าง 5.00 เมตร ยาว 157.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
 โหล่ทางลูกรัง กว้าง 0.50 เมตร

1 งานทรายรองพื้น

ค่าทรายหยาบ	=	523.37 บาท /ลบ.ม.	[1]	ราคาพาณิชย์จังหวัด
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บุค - ขน)	=	- บาท / ลบ.ม.	[2]	
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	100.47 บาท /ลบ.ม.	[3]	(จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	623.84 บาท /ลบ.ม.	[4]	= [1] + [2] + [3]
ส่วนขุบตัว 623.84 x 1.25	=	779.80 บาท /ลบ.ม.	[5]	= [4] x 1.25
ค่าใช้จ่ายรวม		779.80 บาท /ลบ.ม.	[6]	
ค่างานต้นทุน	=	779.00 บาท /ลบ.ม.	[7]	

2 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 0.15 CM. THICK)

ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับท้องถนน

ปริมาณทั้งโครงการ 785.00 ตร.ม.			[1]	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000/30,000 ตร.ม.	=	5.00 บาท/ตร.ม.	[2]	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	=	2,104.00 บาท/ลบ.ม.	[3]	
คิดจากพื้นที่ 785.00 ตร.ม.			[4]	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 785 x 5	=	3,925.00 บาท	[5]	= [1] x [2]
ค่าคอนกรีต 118 ลบ.ม. @ 2,104.00 บาท	=	247,746.00 บาท	[6]	
ค่าขนส่ง.....กม. =x.....x.....x.....	=	- บาท	[7]	(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ค่าแบบ 20.60 บาท/เมตร x 235.50 เมตร	=	4,851.30 บาท	[8]	(จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่า PAVEMENT(ปูผิว) 12.17 บาท/ตร.ม. x 785.00 ตร.ม.	=	9,553.45 บาท	[9]	(จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าบ่มผิว 9.41 บาท/ตร.ม. x 785.00 ตร.ม.	=	7,386.85 บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	273,462.60 บาท	[10]	= [5] + [6] + [7] + [8] + [9]
ค่างานต้นทุน 273462.6 / 785	=	348.00 บาท/ตร.ม.	[11]	= [10] / [1]

หมายเหตุ

- 1.กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 30,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 30,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา
- 2.ค่าแบบเหล็ก รวม 2 ช้างแล้ว
- 3.เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ซม.)	กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณคอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็ก Wire mesh (ตร.ม.)	หมายเหตุ
0.15	5.00	157.00	785.00	117.75	785.00	เหล็ก wire mesh ใช้ ขนาด Ø 4 มม. @ 0.10 x 0.25 ม. #

หมายเหตุ แบบถนน คลส. อบต.ห้วยโจด อ้างอิงแบบมาตรฐานงานทางสำหรับท้องถนน

รอยต่อขยายตัวตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว	15.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	26.76 กก.	@	22.63 บาท	=	605.58 บาท	[2] ราคาพานิชย์จังหวัด
METAL CAP + ทาสี + จาระบี	24.00 ชุด	@	10	=	240.00 บาท	[3]
JONT FILLER	2.25 ตร.ม.	@	25.00	=	56.25 บาท	[4]
JOINT SEALER	37.50 ลิตร	@	32.20	=	1,207.50 บาท	[5]
ค่าหอยคดขง	15.00 ม.	@	14.77	=	221.55 บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ไม้แบบ	2.25 ลบ.ฟ.	@	149.53 (ไม้แบบอย่างง่าย)	=	336.44 บาท	[7] ราคาพานิชย์จังหวัด
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,667.32 บาท	[8]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]
ค่างานต้นทุน	2,667.32 / 15.00			=	177.00 บาท	[9]=[8]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร ความหนา 0.15 ม.	2.5	3	3.5	4
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00
JONT FILLER แผ่นโคมหนา 0.02 ม. (ตร.ม.)	0.38	0.45	0.53	0.60
JOINT SEALER (ลิตร)	3.13	3.75	4.38	5.00
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.38	0.45	0.53	0.60

METAL CAP	ราคาชุดละ	@	10 บาท (ประมาณ)
JONT FILLER แผ่นโคมหนา 0.02 ม.	ราคาตารางเมตรละ	@	25 บาท (ประมาณ)
JOINT SEALER	ลิตรละ	@	32.20 บาท (ประมาณ)

4 รอยต่อหดตัวตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว	60.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	66.72 กก.	@	22.63 บาท	=	1,509.87 บาท	[2] ราคาพานิชย์จังหวัด
ค่าหอยคดขง	60.00 ม.	@	14.77 บาท	=	886.20 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ซุบแอสฟัลท์	96.00 ชุด	@	4 บาท	=	384.00 บาท	[4]
JOINT SEALER	24.00 ลิตร	@	32.20	=	772.80 บาท	[5]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,552.87 บาท	[6]=[2]+[3]+[4]+[5]
ค่างานต้นทุน	3,552.87 / 60.00			=	59.00 บาท	[7]=[6]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร ความหนา 0.15 ม.	2.5	3	3.5	4
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	2.78	3.48	6.69	4.87
ซุบแอสฟัลท์	4.00	5.00	6.00	7.00
JOINT SEALER (ลิตร)	1.00	1.20	1.40	1.60

ค่าซุบแอสฟัลท์ที่ DOWEL BAR @ 4 บาท (ประมาณ)

คาน้ำยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว	157.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก DB 12	137.72 กก.	@	19.27 บาท	=	2,653.86 บาท	[2] ราคาพานิชย์จังหวัด
ค่าหยอดยาง	157.00 ม.	@	14.77 บาท	=	2,318.89 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	78.50 ลิตร	@	32.20	=	2,527.70 บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	7,500.45 บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	7,500.45 / 157.00			=	47.77 บาท	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ

ความยาว ความหนา 0.15 ม.	157.00
TIE BAR DB 12 (กก.)	137.72
JOINT SEALER (ลิตร)	78.50

6 งานไหล่ทางวัสดุรวมลูกรัง (SOIL AGGREGATE SHOULDER)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	26.04 บาท / ลบม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	19.21 บาท / ลบม.	[2] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 7.00 กม.	=	27.15 บาท / ลบม.	[3] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	72.40 บาท / ลบม.	[4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 72.40 x 1.25	=	90.50 บาท / ลบม.	[5]=[4]x[1.4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	- บาท / ลบม.	[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	90.50 บาท / ลบม.	[7]=[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	=	90.50 บาท / ลบม.	[8]=[7]

เทศบาลตำบลหนองโน

รายการประมาณปริมาณวัสดุ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากหมู่บ้านไปสวนผักหนองเป็ด

จังหวัดขอนแก่น

ข้อมูลงานถนน กสส.

กว้าง	=	5.00 ม.	[1]
ยาว	=	157.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทางลูกรัง(ข้างละ)	=	0.50 ม.	[5]
รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ			

1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAN CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

$$\text{- ปริมาณงานทรายรองพื้น} = 5 \times 157 \times 0.05 = 39.25 \text{ ลบ.ม. } [7]=[1] \times [2] \times [4]$$

2 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 0.15 CM. THICK)

$$\text{- ปริมาณงานทั้งโครงการ} = 5 \times 157 = 785.00 \text{ ตร.ม. } [8]=[1] \times [2]$$

3 แบบเหล็ก

$$\text{- ปริมาณงานทั้งโครงการ} = 157.00 + \frac{3255}{2} = 235.50 \text{ เมตร } [9] = [2] + ([2]/2)$$

4 รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง (EXPANSION JOINT)

$$\text{- จำนวน รอยต่อ} = 3.00 \text{ รอยต่อ } [10] = [2]/100$$

$$\text{- ความยาว รอยต่อ ทั้งโครงการ} = 15.00 \text{ เมตร } [11] = [1] \times [10]$$

5 รอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

$$\text{- จำนวน รอยต่อ} = 12.00 \text{ รอยต่อ } [12] = ((([2]/10)+1)-1) \times [10]$$

$$\text{- ความยาว รอยต่อ ทั้งโครงการ} = 60.00 \text{ เมตร } [13] = [12] \times [1]$$

6 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

$$\text{- ความยาว รอยต่อ ทั้งโครงการ} = 157.00 \text{ เมตร } [14] = [2]$$

7 งานไหล่ทางวัสดุผสมรวม ลูกรัง (SOIL AGGREGATE SHOULDER)

$$\text{- ปริมาณลูกรังไหล่ทาง (หลวม)} = 23.55 \text{ ลบ.ม. } [15] = [2] \times [5] \times 2 \times 0.2$$



กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท.

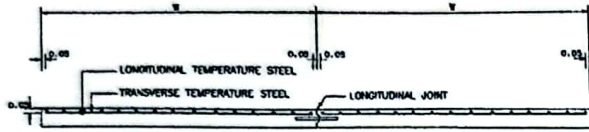
พิมพ์ครั้งที่ 4 : ธันวาคม 2556

จำนวน : 1,500 เล่ม

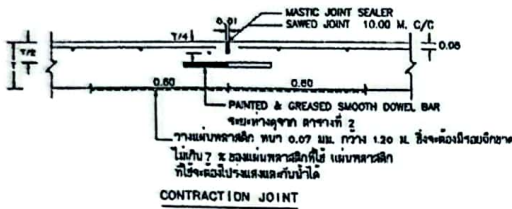
ISBN : 978-974-9848-75-3

ลิขสิทธิ์ : กรมทางหลวงชนบท

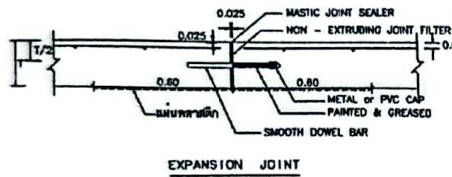
จัดทำโดย : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



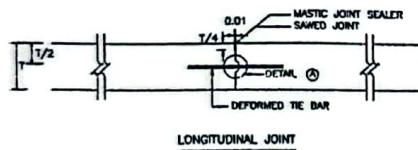
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ร.ร.



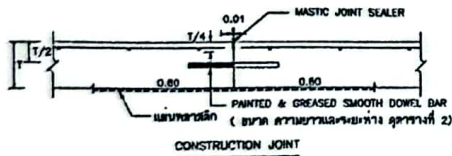
CONTRACTION JOINT



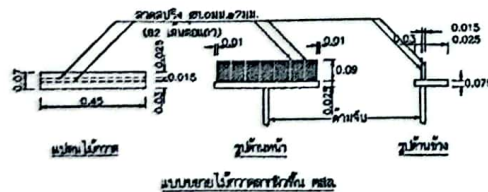
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

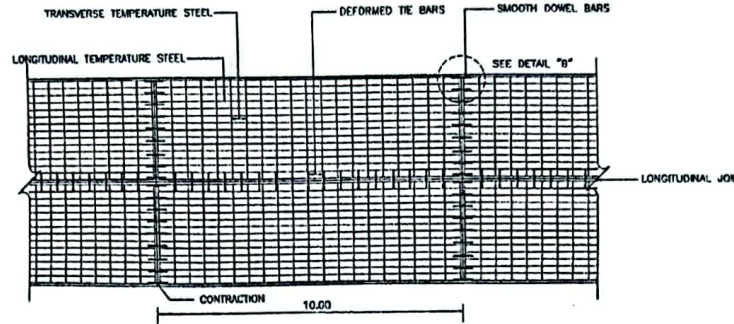


แบบก่อสร้าง

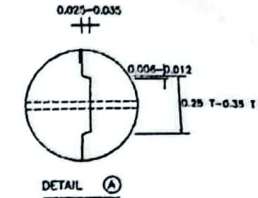
รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

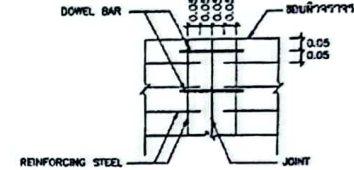
แบบขยายไว้กรวดทรายหยาบ ๗๕๐



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ร.ร.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	ชนิดเส้นลวด SR24 (φ1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (φ2,750 ksc) (Sq.mm/m)	ชนิดเส้นลวด SR24 (φ1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (φ2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	φ 2.50	80.25m	227	08	φ 2.50	80.25m
	3.00	80.20m			141	82
	3.50	80.15m			157	69
	4.00	80.15m			188	82
10	φ 2.50	80.20m	121	φ 2.50	80.20m	141
	3.00	80.10m		157	69	
	3.50	80.15m		188	82	
	4.00	80.15m		217	95	
20	φ 2.50	80.10m	139	φ 2.50	80.10m	157
	3.00	80.15m		188	82	
	3.50	80.15m		217	95	
	4.00	80.10m		283	123	
23	φ 2.50	80.30m	184	φ 2.50	80.30m	187
	3.00	80.30m		212	93	
	3.50	80.25m		254	111	
	4.00	80.25m		277	121	
25	φ 2.50	80.35m	185	φ 2.50	80.35m	188
	3.00	80.25m		254	111	
	3.50	80.25m		277	121	
	4.00	80.20m		318	139	

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
16	DOWEL BARS	RB	10	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตชนิดที่ 1 ปริมาณประมาณ 13x15x15 ซม. หนา 20 ซม. ไม่เกินกว่า 225 กก./ลบ.ซม.
- EXPANSION JOINT ที่ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตชนิดที่ 1 ปริมาณประมาณ 13x15x15 ซม. หนา 20 ซม. ไม่เกินกว่า 225 กก./ลบ.ซม.
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 172-60(1974), ASTM D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- รูรับน้ำจราจรคอนกรีต ให้ใช้ WIRE MESH (ขนาด 737) ตามหลักวิศวกรรมจราจรที่ 1 ได้โดยมีรูรับน้ำจะตั้งอยู่ในบริเวณขอบทางจราจรใช้รูรับน้ำจะตั้งอยู่ในขอบทางจราจรให้ใช้การทอทวน WIRE MESH ระยะการทอทวนจะตั้งเป็นระยะยาว 5 ซม. ให้ใช้ชนิดที่มีเส้นลวดเบอร์ที่ 10 ซึ่งตั้งไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน ๒๓๕.20 และ ๒๓๕.24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้วัสดุชนิดที่เป็นไปตามมาตรฐานการจราจรที่ ๒
- มีเป็น 'เมต' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อคอนกรีตใช้ EXPANSION JOINT ให้ใช้คอนกรีตชนิดที่ 1 ปริมาณประมาณ 13x15x15 ซม. หนา 20 ซม. ไม่เกินกว่า 225 กก./ลบ.ซม.
- การเชื่อมคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเชื่อมคอนกรีตด้วยแรงดันไฟฟ้า
- การก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตปริมาณการจราจรคอนกรีตชนิดที่ 1 ปริมาณประมาณ 13x15x15 ซม. หนา 20 ซม. ไม่เกินกว่า 225 กก./ลบ.ซม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรคอนกรีตชนิดที่ 1 - 2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมการจราจร

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับรอยต่อขยายแบบ

- ให้ทำการบ่มคอนกรีตให้สะอาดด้วยน้ำสะอาดก่อนบ่มและบ่มคอนกรีตด้วยน้ำสะอาด และ ร่องคอนกรีตต้องแห้งสนิท
- ให้ทำการเตรียมผิวของเหล็ก คอนกรีต ที่ใช้จะต้องสะอาดปราศจากไขมันและสิ่งสกปรกอื่นใดที่ติดอยู่บนผิวเหล็ก
- ให้ทำการตัดแผ่นดัด JOINT แบบต่าง ๆ ให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน
- การเชื่อมคอนกรีต JOINT ให้ใช้คอนกรีตปริมาณการจราจรคอนกรีตชนิดที่ 1 ปริมาณประมาณ 13x15x15 ซม. หนา 20 ซม. ไม่เกินกว่า 225 กก./ลบ.ซม.

	กรมการจราจร สำนักงานกรมการจราจรส่วนท้องถิ่น
	การเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็ก
แบบร่างที่ ๒๒-202	ฉบับที่ 13

