

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

กองช่าง เทศบาลตำบลหนองโน อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น

ปร.5

ประเภท งานปรับปรุงถนนลูกรังรอบหมู่บ้าน บ้านหนองโน หมู่ที่ 1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลหนองโน

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองโน หมู่ 1

หน่วยงานที่ออกแบบและรายการ

เทศบาลตำบลหนองโน

แบบเลขที่

ประมาณราคาตามแบบ

ปร.4

จำนวน

1

แผ่น

ประมาณราคา เมื่อวันที่

6-ก.ค.-69

ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงถนนลูกรังรอบหมู่บ้าน บ้านหนองโน หมู่ที่ 1	68,441.80	Factor " F "
	รวม	68,441.80	
	ค่า Fater f		
	รวม	-	
2	ป้ายโครงการ		
ราคาก่อสร้างเป็นเงินงบประมาณ		68,441.80	
คิดเป็นเงินประมาณ		68,000.00	
ตัวอักษร			
หกหมื่นแปดพันบาทถ้วน-			

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายหทัยเทพ ภูทองเพชร)

ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลหนองโน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางพรวิไล สละ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวอุไรวรรณ มูลสมบัติ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองการศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายไพรัตน์ ป้องเรือ)

ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวิทยา แก้วสมบัติ)

ตำแหน่ง นายช่างโยธา ชำนาญงาน

.....ประมาณราคา

(นายวิทยา แก้วสมบัติ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

.....ตรวจ

(นายหทัยเทพ ภูทองเพชร)

ปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

.....เห็นชอบ

(นายหทัยเทพ ภูทองเพชร)

ปลัดเทศบาลตำบลหนองโน

.....อนุมัติ

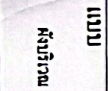
(นายเลิศศักดิ์ คำมูล)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองโน

ประมาณการ

รายการประมาณการก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนลูกรังรอบหมู่บ้าน บ้านหนองโน หมู่ที่ 1 หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ปริมาตรลูกรัง ปร.4
ไม่น้อยกว่า 440 ลบ.ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,930 ตารางเมตร
สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองโน หมู่ที่ 1 แบบเลขที่
ราชการส่วนท้องถิ่น สำนักงานเทศบาลตำบลหนองโน ประมาณการเมื่อ 6-ก.ค.-69
ประมาณการโดย นายวิทยา แก้วสมบัติ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายการ	ปริมาณงาน		ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวมค่าวัสดุ และค่าแรงงาน	หมายเหตุ
	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)		
1 ลูกรัง	440.00	ลบ.ม.	143.43	63,109.20	-	-	63,109.20	
2 งานปรับพื้นที่	2,930.00	ตรม.		-	1.82	5,332.60	5,332.60	
3				-		-	-	
4				-		-	-	
5				-		-	-	
6				-		-	-	
7				-		-	-	
8				-		-	-	
9				-		-	-	
10				-		-	-	
11				-		-	-	
12				-		-	-	
13				-		-	-	
14				-		-	-	
16				-		-	-	
17				-		-	-	
18				-		-	-	
19				-		-	-	
20				-		-	-	
21				-		-	-	
22				-		-	-	
23				-		-	-	
24				-		-	-	
รวม				63,109.20		5,332.60	68,441.80	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน							68,441.80	



ענייני

អង្គប្រឹក្សា

עברית

(มหาวิทยาลัย แก้วสมปติ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ענינינו

ปลัดเทศบาล
(นายหาญเทพ ภูทองเพชร)
รักษาการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

поял

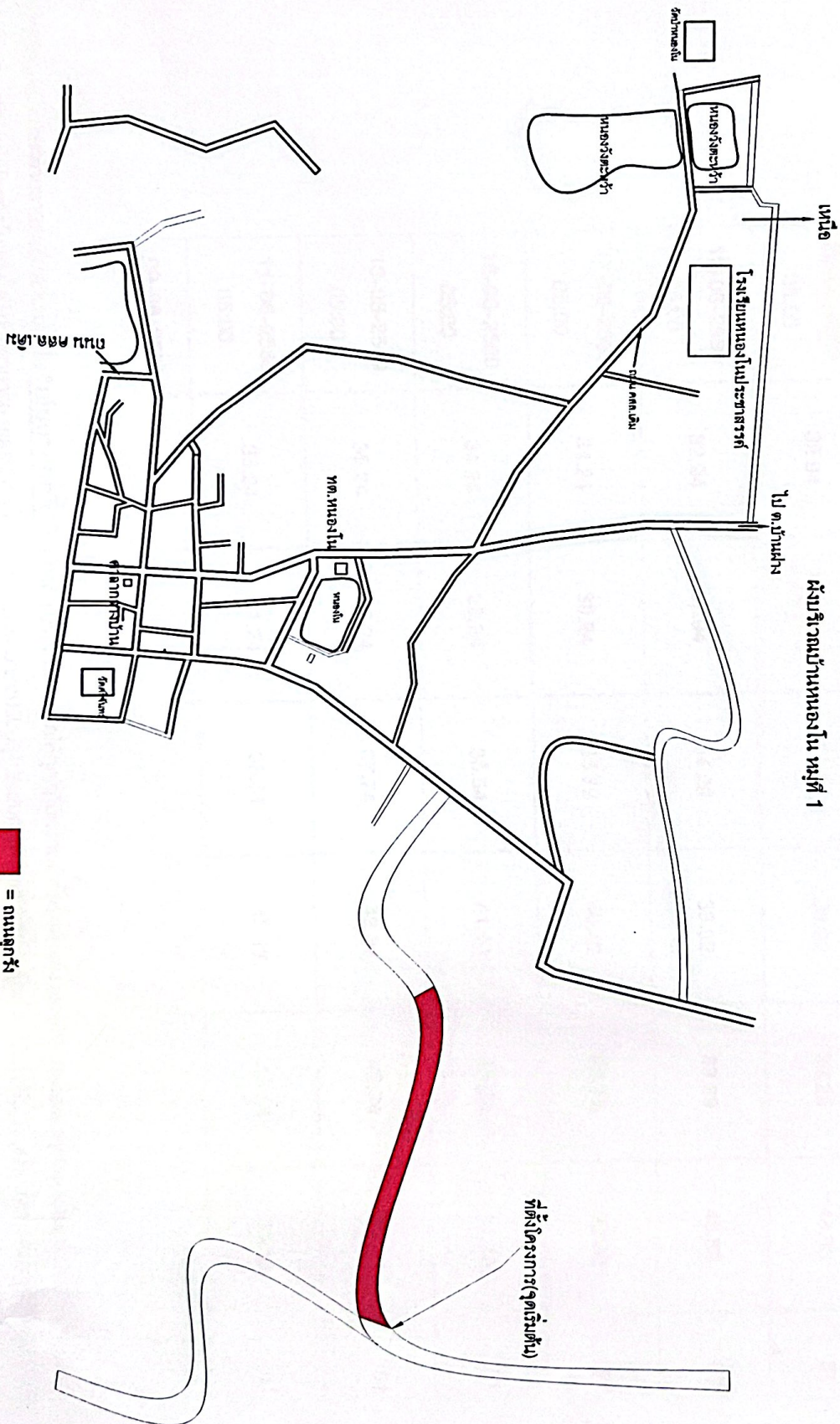
(นายทวิเทพ ภู้องเพชร)
ปลัดเทศบาล

ឧបសគ្គ

(นายเลิศศักดิ์ คำมุล)

מחשבות

1111



X

วัน - เวลา	Diesel B20	ดีเซล Diesel	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ Gaso
23-06-2569 05:00	32.94	37.94	34.29	38.92	39.29	48.88	51
19-06-2569 05:00	32.94	37.94	34.29	38.92	39.29	48.88	51
17-06-2569 05:00	34.24	39.24	35.79	40.42	40.79	50.38	51
16-06-2569 05:00	34.24	39.24	36.54	41.17	41.54	51.13	51
13-06-2569 05:00	35.24	40.24	37.74	42.37	42.74	52.33	51
11-06-2569 05:00	36.24	41.24	38.54	43.17	43.54	53.13	51
09-06-2569							

การใช้คุกกี้

โออาร์ มีการใช้งานคุกกี้บนเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน **"นโยบายคุกกี้"** ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้คุกกี้ที่มีความจำเป็น อย่างยิ่ง (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการทำงานของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับคุกกี้ประเภทอื่นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าคุกกี้ หรือยอมรับคุกกี้ทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ให้มีการติดตามโดยคุกกี้ หรือลบคุกกี้ออกไป บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์แก่ท่าน หรือการใช้งาน ฟังก์ชันหรือเว็บไซต์บางส่วนอาจถูกจำกัด และอาจมีผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ **"ประกาศความเป็นส่วนตัว"**

X

ลูกจ้าง : รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่าที่ อ. เมือง 37.00-37.99 บาท)
(ใช้น้ำมันเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 37.94บาทค่าขนส่ง , ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

ลูกจ้าง

และขนส่งวัสดุในพื้นที่ปกติ (ที่ราบ)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	ค่างาน ลบ..ม. ละ	=	31.25 บาท	(ทรวม)
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคางานชุด-ชน	ค่างาน ลบ..ม. ละ	=	34.2 บาท	
- ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน (10 ล้อ)	7 กม.	=	29.29 บาท	
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน		=	94.74 บาท	
- ค่าปรับเกลี่ย	20/1	=	20.00 บาท	
... รวมค่างานต้นทุน +ปรับเกลี่ย	ค่างาน ลบ..ม. ละ	=	114.74 บาท	(ทรวม)
.....ส่วนยุบตัว	114.74×1.25	=	143.43 บาท	(ทรวม)

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณการ
(นายวิทยา แก้วสมบัติ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

การคิดวัสดุที่แหล่ง

$$\begin{aligned} \text{ค่าดินที่แหล่ง} &= \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1600} \times \frac{1}{3} = \underline{\hspace{2cm}} \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= \frac{300,000 \text{ (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1600} \times \frac{1}{3} = \underline{31.25} \text{ บาท/ลบ.ม. (รวม)} \end{aligned}$$

* การคิดของทางหลวงชนบท ใช้ 1.25

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานวางป่าขุดคอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.60	0.22	0.28	1.82	1.88
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.34	0.55	0.69	3.89	4.03
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.10	0.78	0.98	5.88	6.08
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.77	3.51	4.39	23.28	24.16
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	38.29	10.80	13.50	49.09	51.79
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.72	3.06	3.83	22.78	23.55
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	7.15	1.70	2.13	8.85	9.28
	หินหุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	32.04	3.34	4.18	35.38	36.22
	- คั่นและตัก	ลบ.ม. หลวม	38.32	5.18	6.48	43.50	44.80
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.93	4.66	5.83	70.59	71.76
	- คั่นและตัก	ลบ.ม. หลวม	64.32	19.00	23.75	83.32	88.07
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.68	6.52	8.15	34.20	35.83
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.88	1.46	1.83	10.34	10.71
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	45.95	12.96	16.20	58.91	62.15
5	งานไหล่ทางลูกวิ่ง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.70	2.75	3.44	19.45	20.14
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	54.60	20.90	26.13	75.50	80.73
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.51	4.20	5.25	25.71	26.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	67.06	25.71	32.14	92.77	99.20
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.96	1.66	2.08	8.62	9.04
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.53	2.11	2.64	11.64	12.17
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.64	3.38	4.23	15.02	15.87
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.30	1.75	2.19	12.05	12.49
9	งานราดยางไทม์ไค้ด	ตร.ม.	7.56	0.62	0.78	8.18	8.34
10	งานราดยางแทคไค้ด	ตร.ม.	7.01	0.88	1.10	7.89	8.11
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	16.24	2.21	2.76	18.45	19.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	22.44	3.05	3.81	25.49	26.25
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	33.37	4.54	5.68	37.91	39.05
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	48.87	6.64	8.30	55.51	57.17
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.93	0.49	0.61	2.42	2.54
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.67	0.68	0.85	3.35	3.52
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.97	1.00	1.25	4.97	5.22
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.82	1.47	1.84	7.29	7.66



ตารางคำนวณต้นทุนก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตัน(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ลีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.39	11.75	41	113.97	159.55	81	223.97	313.56
2	10.48	14.67	42	116.72	163.40	82	226.62	317.27
3	12.57	17.60	43	119.46	167.24	83	229.40	321.16
4	14.66	20.52	44	122.21	171.10	84	232.18	325.06
5	16.75	23.45	45	124.95	174.93	85	234.98	328.98
6	18.83	26.37	46	127.71	178.79	86	237.67	332.73
7	20.92	29.29	47	130.45	182.63	87	240.36	336.50
8	23.25	32.55	48	133.20	186.48	88	243.19	340.47
9	26.00	36.40	49	135.93	190.31	89	245.90	344.26
10	28.75	40.24	50	138.68	194.15	90	248.62	348.07
11	31.49	44.09	51	141.45	198.02	91	251.49	352.08
12	34.24	47.94	52	144.18	201.85	92	254.23	355.92
13	36.99	51.79	53	146.93	205.70	93	256.97	359.76
14	39.74	55.64	54	149.70	209.58	94	259.73	363.62
15	42.49	59.48	55	152.43	213.40	95	262.34	367.28
16	45.24	63.33	56	155.17	217.24	96	265.12	371.16
17	47.98	67.18	57	157.93	221.10	97	267.90	375.06
18	50.73	71.02	58	160.71	224.99	98	270.69	378.97
19	53.48	74.88	59	163.44	228.81	99	273.50	382.90
20	56.23	78.72	60	166.18	232.66	100	276.14	386.60
21	58.98	82.57	61	168.94	236.52	101	278.97	390.55
22	61.73	86.42	62	171.72	240.40	102	281.62	394.27
23	64.47	90.26	63	174.44	244.21	103	284.47	398.25
24	67.23	94.12	64	177.17	248.04	104	287.14	401.99
25	69.98	97.97	65	179.91	251.88	105	290.00	406.00
26	72.72	101.81	66	182.67	255.74	106	292.69	409.77
27	75.48	105.67	67	185.44	259.62	107	295.38	413.53
28	78.23	109.52	68	188.15	263.40	108	298.08	417.31
29	80.96	113.34	69	190.94	267.32	109	300.99	421.38
30	83.72	117.21	70	193.67	271.14	110	303.70	425.18
31	86.46	121.04	71	196.41	274.98	111	306.42	428.99
32	89.22	124.91	72	199.16	278.83	112	309.15	432.81
33	91.97	128.76	73	201.93	282.70	113	311.89	436.64
34	94.72	132.61	74	204.70	286.59	114	314.63	440.48
35	97.46	136.44	75	207.40	290.35	115	317.38	444.33
36	100.21	140.30	76	210.20	294.28	116	320.14	448.19
37	102.97	144.15	77	212.91	298.07	117	322.90	452.06
38	105.72	148.01	78	215.63	301.88	118	325.68	455.95
39	108.47	151.85	79	218.47	305.86	119	328.46	459.84
40	111.21	155.69	80	221.22	309.70	120	331.24	463.73

