

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

กองช่าง เทศบาลตำบลหนองโน อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น

ปร.5

ประเภท งานปรับปรุง ถนนลูกรังรอบหมู่บ้าน บ้านนาเลาะ หมู่ที่ 4

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลหนองโน

สถานที่ก่อสร้าง บ้านนาเลาะ หมู่ 4

หน่วยงานที่ออกแบบและรายการ

เทศบาลตำบลหนองโน

แบบเลขที่

ประมาณราคาตามแบบ

ปร.4

จำนวน

1

แผ่น

ประมาณราคา เมื่อวันที่

6-ก.ค.-69

ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงถนนลูกรังรอบหมู่บ้าน บ้านนาเลาะ หมู่ที่ 4	68,441.80	Factor " F "
	รวม	68,441.80	
	ค่า Fater f		
	รวม	-	
2	ป้ายโครงการ		
ราคาก่อสร้างเป็นเงินงบประมาณ		68,441.80	
คิดเป็นเงินประมาณ		68,000.00	
ตัวอักษร		หกหมื่นแปดพันบาทถ้วน-	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายหทัยเทพ ภูทองเพชร)

ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลหนองโน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางพรวิไล สละ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวอุไรวรรณ มุสสมบัติ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองการศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายไพรัตน์ ป้องเรือ)

ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวิทยา แก้วสมบัติ)

ตำแหน่ง นายช่างโยธา ชำนาญงาน

.....ประมาณราคา

(นายวิทยา แก้วสมบัติ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

.....ตรวจ

(นายหทัยเทพ ภูทองเพชร)

ปลัดเทศบาล รักษาการการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

.....เห็นชอบ

(นายหทัยเทพ ภูทองเพชร)

ปลัดเทศบาลตำบลหนองโน

.....อนุมัติ

(นายเลิศศักดิ์ คำมมูล)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองโน

ประมาณการ

รายการประมาณการก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงถนนลูกรังรอบหมู่บ้าน บ้านนาเลาะ หมู่ที่ 4 หนาเฉลี่ย 0.15 ม.

ปร.4

ปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 440 ลบ.ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,930 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านนาเลาะ หมู่ที่ 4

แบบเลขที่

ราชการส่วนท้องถิ่น

สำนักงานเทศบาลตำบลหนองโน

ประมาณการเมื่อ

6-ก.ค.-66

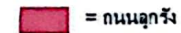
ประมาณการโดย

นายวิทยา แก้วสมบัติ

ตำแหน่ง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายการ	ปริมาณงาน		ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวมค่าวัสดุ และค่าแรงงาน	หมายเหตุ
	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)		
1 ลูกรัง	440.00	ลบ.ม.	143.43	63,109.20		-	63,109.20	
2 งานปรับพื้นที่	2,930.00	ตร.ม.		-	1.82	5,332.60	5,332.60	
3				-		-	-	
4				-		-	-	
5				-		-	-	
6				-		-	-	
7				-		-	-	
8				-		-	-	
9				-		-	-	
10				-		-	-	
11				-		-	-	
12				-		-	-	
13				-		-	-	
14				-		-	-	
16				-		-	-	
17				-		-	-	
18				-		-	-	
19				-		-	-	
20				-		-	-	
21				-		-	-	
22				-		-	-	
23				-		-	-	
24				-		-	-	
รวม				63,109.20		5,332.60	68,441.80	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน							68,441.80	

สแกนด้วย CamScanner

X

วัน - เวลา	Diesel B20	Diesel	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	Gasohol
23-06-2569 05:00	32.94	37.94	34.29	38.92	39.29	48.88	51
19-06-2569 05:00	32.94	37.94	34.29	38.92	39.29	48.88	51
17-06-2569 05:00	34.24	39.24	35.79	40.42	40.79	50.38	51
16-06-2569 05:00	34.24	39.24	36.54	41.17	41.54	51.13	51
13-06-2569 05:00	35.24	40.24	37.74	42.37	42.74	52.33	51
11-06-2569 05:00	36.24	41.24	38.54	43.17	43.54	53.13	51
09-06-2569							

X

การใช้คุกกี้

โออาร์ มีการใช้งานคุกกี้บนเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน **"นโยบายคุกกี้"** ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้คุกกี้ที่มีความจำเป็น อย่างยิ่ง (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการ
ทำงานของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับคุกกี้ประเภทอื่นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าคุกกี้ หรือยอมรับ
คุกกี้ทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ให้มีการติดตามโดยคุกกี้ หรือลบคุกกี้ออกไป บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์แก่ท่าน หรือการใช้งาน ฟังก์ชันหรือเว็บไซต์บางส่วนอาจถูกจำกัด และ
อาจมีผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ **"ประกาศความเป็นส่วนตัว"**

ถูกรั้ง : รายการประมาณราคาค่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่าที่ อ. เมือง 37.00-37.99 บาท)
 (ใช้น้ำมันเดี่ยน้ำมัน ถึครละ 37.94บาทค่าขนส่ง , ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

ถูกรั้ง	และขนส่งวัสดุในพื้นที่ปกติ (ที่ราบ)			
- ค่าวัสดุที่แหล่ง	ค่างาน ลบ..ม. ละ	=	31.25 บาท	(ทลวม)
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคางานชุด-ชน	ค่างาน ลบ..ม. ละ	=	34.2 บาท	
- ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน (10 ถ้อ)	7 กม.	=	29.29 บาท	
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน		=	94.74 บาท	
- ค่าปรับเก็ลย	20/1	=	20.00 บาท	
... รวมค่างานต้นทุน +ปรับเก็ลย	ค่างาน ลบ..ม. ละ	=	114.74 บาท	(ทลวม)
.....ส่วนยุบตัว	114.74x1.25	=	143.43 บาท	(ทลวม)

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณการ
 (นายวิทยา แก้วสมบัติ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

การคิดวัสดุที่แหล่ง

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1600} \times \frac{1}{3} = \underline{\hspace{2cm}} \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\frac{300,000 \text{ (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1600} \times \frac{1}{3} = \underline{31.25} \text{ บาท/ลบ.ม. (รวม)}$$

* การคิดของทางหลวงชนบท ใช้ 1.25

ตารางคำนวณการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

(ราคเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	เศษซาก	ปกติ	เศษซาก
1	งานฉาบบัวปูดคอก						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.60	0.22	0.28	1.82	1.88
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.34	0.55	0.69	3.89	4.03
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.10	0.78	0.98	5.88	6.08
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.77	3.51	4.39	23.28	24.16
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	38.29	10.80	13.50	49.09	51.79
3	งานค้ำ - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดค้ำ	ลบ.ม. ปกติ	19.72	3.06	3.83	22.78	23.55
	- ค้ำ	ลบ.ม. หลวม	7.15	1.70	2.13	8.85	9.28
	หินหุ - ขุดค้ำ	ลบ.ม. ปกติ	32.04	3.34	4.18	35.38	36.22
	- ค้ำและค้ำ	ลบ.ม. หลวม	38.32	5.18	6.48	43.50	44.80
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.93	4.66	5.83	70.59	71.76
	- ค้ำและค้ำ	ลบ.ม. หลวม	64.32	19.00	23.75	83.32	88.07
4	งานวัสดุค้ำเลือก ลูกวิ่งรองคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.68	6.52	8.15	34.20	35.83
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.88	1.46	1.83	10.34	10.71
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	45.95	12.96	16.20	58.91	62.15
5	งานไหล่ทางลูกวิ่ง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.70	2.75	3.44	19.45	20.14
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	54.60	20.90	26.13	75.50	80.73
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.51	4.20	5.25	25.71	26.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	67.06	25.71	32.14	92.77	99.20
7	งานค้ำแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.96	1.66	2.08	8.62	9.04
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.53	2.11	2.64	11.64	12.17
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.64	3.38	4.23	15.02	15.87
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.30	1.75	2.19	12.05	12.49
9	งานราดยางโพรมีไคด	ตร.ม.	7.56	0.62	0.78	8.18	8.34
10	งานราดยางแทคไคด	ตร.ม.	7.01	0.88	1.10	7.89	8.11
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	16.24	2.21	2.76	18.45	19.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	22.44	3.05	3.81	25.49	26.25
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	33.37	4.54	5.68	37.91	39.05
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	48.87	6.64	8.30	55.51	57.17
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.93	0.49	0.61	2.42	2.44
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.67	0.68	0.85	3.35	3.52
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.97	1.00	1.25	4.97	5.22
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.82	1.47	1.84	7.29	7.66



ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมรวมทุก 10 ตัน (กรณีน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคภาคเหนือ ที่รวม คิวรวมภาคเหนือ และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอัตรา ที่ ค่าเฉลี่ยเดือน 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ต.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ต.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ต.ม.
1	8.39	11.75	41	113.97	159.55	81	223.97	313.56
2	10.48	14.67	42	116.72	163.40	82	226.62	317.27
3	12.57	17.60	43	119.46	167.24	83	229.40	321.16
4	14.66	20.52	44	122.21	171.10	84	232.18	325.06
5	16.75	23.45	45	124.95	174.93	85	234.98	328.98
6	18.83	26.37	46	127.71	178.79	86	237.67	332.73
7	20.92	29.29	47	130.45	182.63	87	240.36	336.50
8	23.25	32.55	48	133.20	186.48	88	243.19	340.47
9	26.00	36.40	49	135.93	190.31	89	245.90	344.26
10	28.75	40.24	50	138.68	194.15	90	248.62	348.07
11	31.49	44.09	51	141.45	198.02	91	251.49	352.08
12	34.24	47.94	52	144.18	201.85	92	254.23	355.92
13	36.99	51.79	53	146.93	205.70	93	256.97	359.76
14	39.74	55.64	54	149.70	209.58	94	259.73	363.62
15	42.49	59.48	55	152.43	213.40	95	262.34	367.28
16	45.24	63.33	56	155.17	217.24	96	265.12	371.16
17	47.98	67.18	57	157.93	221.10	97	267.90	375.06
18	50.73	71.02	58	160.71	224.99	98	270.69	378.97
19	53.48	74.88	59	163.44	228.81	99	273.50	382.90
20	56.23	78.72	60	166.18	232.66	100	276.14	386.60
21	58.98	82.57	61	168.94	236.52	101	278.97	390.55
22	61.73	86.42	62	171.72	240.40	102	281.62	394.27
23	64.47	90.26	63	174.44	244.21	103	284.47	398.25
24	67.23	94.12	64	177.17	248.04	104	287.14	401.99
25	69.98	97.97	65	179.91	251.88	105	290.00	406.00
26	72.72	101.81	66	182.67	255.74	106	292.69	409.77
27	75.48	105.67	67	185.44	259.62	107	295.38	413.53
28	78.23	109.52	68	188.15	263.40	108	298.08	417.31
29	80.96	113.34	69	190.94	267.32	109	300.99	421.38
30	83.72	117.21	70	193.67	271.14	110	303.70	425.18
31	86.46	121.04	71	196.41	274.98	111	306.42	428.99
32	89.22	124.91	72	199.16	278.83	112	309.15	432.81
33	91.97	128.76	73	201.93	282.70	113	311.89	436.64
34	94.72	132.61	74	204.70	286.59	114	314.63	440.48
35	97.46	136.44	75	207.40	290.35	115	317.38	444.33
36	100.21	140.30	76	210.20	294.28	116	320.14	448.19
37	102.97	144.15	77	212.91	298.07	117	322.90	452.06
38	105.72	148.01	78	215.63	301.88	118	325.68	455.95
39	108.47	151.85	79	218.47	305.86	119	328.40	459.83
40	111.21	155.69	80	221.22	309.70	120	331.16	463.75

