

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

กองช่าง เทศบาลตำบลหนองโน อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น
ประเภท งานปรับปรุง ถนนลูกรังรอบหมู่บ้าน บ้านประชาชื่น หมู่ที่ 7

ปร.5

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลหนองโน

สถานที่ก่อสร้าง บ้านประชาชื่น หมู่ 7

หน่วยงานที่ออกแบบและรายการ เทศบาลตำบลหนองโน

แบบเลขที่

ประมาณราคาคอมแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 6-ก.ค.-68

ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงถนนลูกรังรอบหมู่บ้าน บ้านประชาชื่น หมู่ที่ 7	69,070.12	Factor " F "
			- เงินล่วงหน้า 0 %
			- เงินประกันผลงานหัก 0 %
	รวม	69,070.12	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
	ค่า Fater f		- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 %
	รวม	-	
2	ป้ายโครงการ		
ราคาก่อสร้างเป็นเงินงบประมาณ		69,070.12	
คิดเป็นเงินประมาณ		69,000.00	
ตัวอักษร		หกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายหทัยเทพ ภูทองเพชร)

ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลหนองโน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางพรวิไล สละ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวอุไรวรรณ มูลสมบัติ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองการศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายไพรัตน์ ป้องเรือ)

ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวิทยา แก้วสมบัติ)

ตำแหน่ง นายช่างโยธา ชำนาญงาน

.....ประมาณราคา

(นายวิทยา แก้วสมบัติ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

.....ตรวจ

(นายหทัยเทพ ภูทองเพชร)

ปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

.....เห็นชอบ

(นายหทัยเทพ ภูทองเพชร)

ปลัดเทศบาลตำบลหนองโน

.....อนุมัติ

(นายเลิศศักดิ์ คำมุล)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองโน

ประมาณการ

รายการประมาณการก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงถนนลูกรังรอบหมู่บ้าน บ้านประชาชื่น หมู่ที่ 7 หนาเฉลี่ย 0.15 ม.

ปร.4

ปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 444 ลบ.ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,960 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านประชาชื่น หมู่ที่ 7

แบบเลขที่

ราชการส่วนท้องถิ่น

สำนักงานเทศบาลตำบลหนองโน

ประมาณการเมื่อ

6-ก.ค.-69

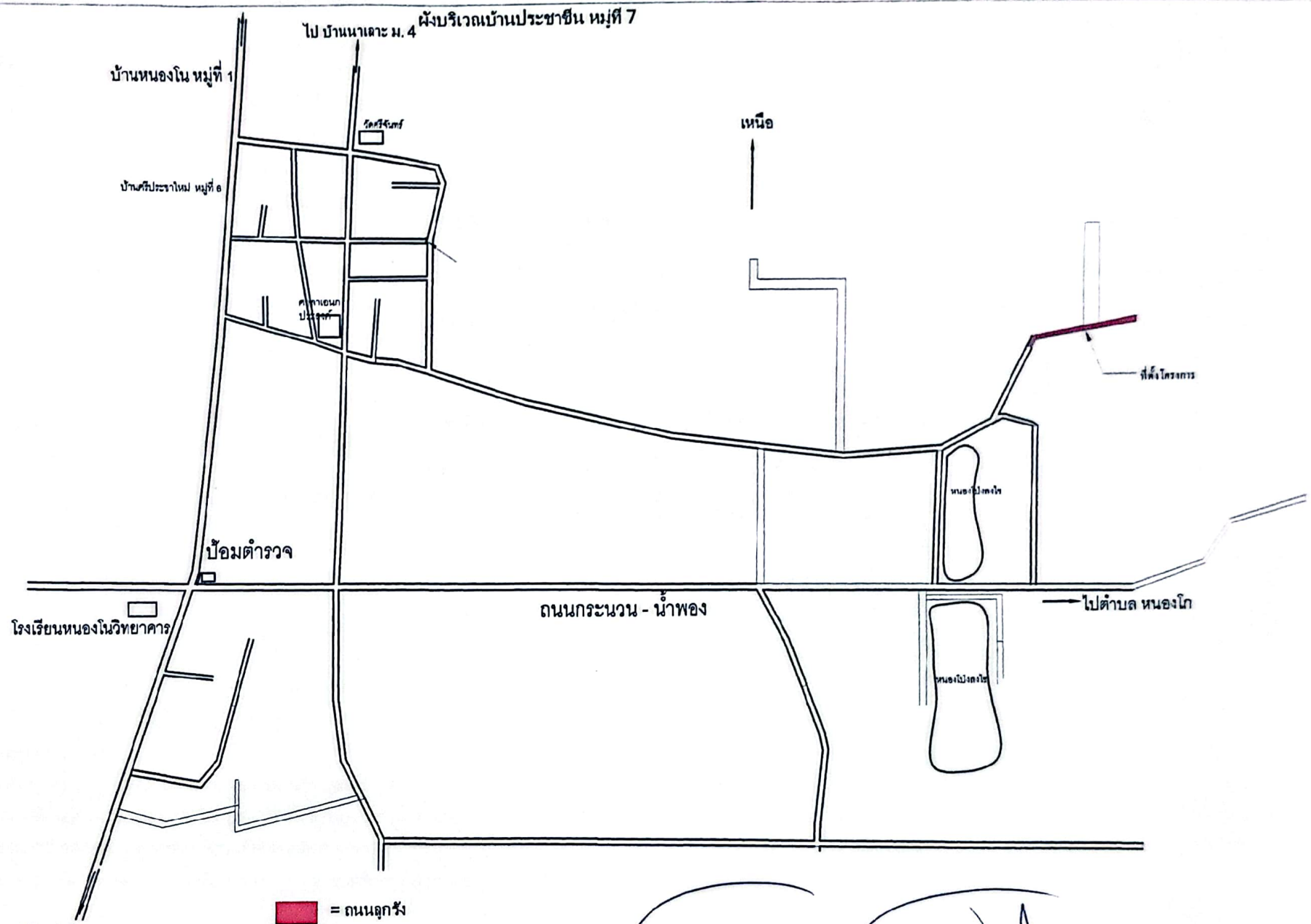
ประมาณการโดย

นายวิทยา แก้วสมบัติ

ตำแหน่ง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายการ	ปริมาณงาน		ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวมค่าวัสดุ และค่าแรงงาน	หมายเหตุ
	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)		
1 ลูกรัง	444.00	ลบ.ม.	143.43	63,682.92	-	-	63,682.92	
2 งานปรับพื้นที่	2,960.00	ตรม.		-	1.82	5,387.20	5,387.20	
3				-		-	-	
4				-		-	-	
5				-		-	-	
6				-		-	-	
7				-		-	-	
8				-		-	-	
9				-		-	-	
10				-		-	-	
11				-		-	-	
12				-		-	-	
13				-		-	-	
14				-		-	-	
16				-		-	-	
17				-		-	-	
18				-		-	-	
19				-		-	-	
20				-		-	-	
21				-		-	-	
22				-		-	-	
23				-		-	-	
24				-		-	-	
รวม				63,682.92		5,387.20	69,070.12	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน							69,070.12	



■ = ถนนลูกรัง

โครงการปรับปรุงถนนลูกรัง ภายในตำบลหนองโน (บ้านประจักษ์ หมู่ที่ 7)



แบบ
ผังบริเวณ

เขียนแบบ
(นายวิชา แก้วสมบัติ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ
(นายหทัยเทพ ภูทองเพชร)
ปลัดเทศบาล
รักษาการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายหทัยเทพ ภูทองเพชร)
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ
(นายเลิศศักดิ์ คำมูล)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองโน

แบบเลขที่ แผ่นที่

X

วัน - เวลา	Diesel B20	Diesel	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ Gaso
23-06-2569 05:00	32.94	37.94	34.29	38.92	39.29	48.88	51
19-06-2569 05:00	32.94	37.94	34.29	38.92	39.29	48.88	51
17-06-2569 05:00	34.24	39.24	35.79	40.42	40.79	50.38	51
16-06-2569 05:00	34.24	39.24	36.54	41.17	41.54	51.13	51
13-06-2569 05:00	35.24	40.24	37.74	42.37	42.74	52.33	51
11-06-2569 05:00	36.24	41.24	38.54	43.17	43.54	53.13	51
09-06-2569							

X

การใช้คุกกี้

โออาร์ มีการใช้งานคุกกี้บนเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน **"นโยบายคุกกี้"** ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้คุกกี้ที่มีความจำเป็น อย่างยิ่ง (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการทำงานของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับคุกกี้ประเภทอื่นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าคุกกี้ หรือยอมรับคุกกี้ทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ให้มีการติดตามโดยคุกกี้ หรือลบคุกกี้ออกไป บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์แก่ท่าน หรือการใช้งาน ฟังก์ชันหรือเว็บไซต์บางส่วนอาจถูกจำกัด และอาจมีผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ **"ประกาศความเป็นส่วนตัว"**

ลูกจ้าง : รายการประมาณราคาค่าหน่วย (ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ อ. เมือง 37.00-37.99 บาท)
 (ใช้น้ำมันดีเซลน้ำมัน อีตรล 37.94 บาทค่าขนส่ง , ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

ลูกจ้าง	และขนส่งวัสดุในพื้นที่ปกติ (ที่ราบ)				
- ค่าวัสดุที่แหล่ง	ค่างาน สบ.ม. ละ	=	31.25 บาท	(รวม)	
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคางานชุด-ชน	ค่างาน สบ.ม. ละ	=	34.2 บาท		
- ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงโรงงาน (10 ล้อ)	7 กม.	=	29.29 บาท		
รวมค่าวัสดุที่โรงงาน		=	94.74 บาท		
- ค่าปรับเกลี่ย 20/1		=	20.00 บาท		
รวมค่างานต้นทุน + ปรับเกลี่ย	ค่างาน สบ.ม. ละ	=	114.74 บาท	(รวม)	
.....ส่วนยุบตัว 114.74x1.25		=	143.43 บาท	(รวม)	

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณการ
 (นายวิทยา แก้วสมบัติ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

การคิดวัสดุที่แหล่ง

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1600} \times \frac{1}{3} = \underline{\hspace{2cm}} \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\frac{300,000 \text{ (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1600} \times \frac{1}{3} = \underline{31.25} \text{ บาท/ลบ.ม. (รวม)}$$

* การคิดของทางหลวงชนบท ใช้ 1.25

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

(ราคาค่าเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานวางป่าขุดคอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.60	0.22	0.28	1.82	1.88
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.34	0.55	0.69	3.89	4.03
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.10	0.78	0.98	5.88	6.08
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.77	3.51	4.39	23.28	24.16
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	38.29	10.80	13.50	49.09	51.79
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดคัก	ลบ.ม. ปกติ	19.72	3.06	3.83	22.78	23.55
	- คัก	ลบ.ม. หลวม	7.15	1.70	2.13	8.85	9.28
	หินหุ - ขุดคัก	ลบ.ม. ปกติ	32.04	3.34	4.18	35.38	36.22
	- คั่นและคัก	ลบ.ม. หลวม	38.32	5.18	6.48	43.50	44.80
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.93	4.66	5.83	70.59	71.76
	- คั่นและคัก	ลบ.ม. หลวม	64.32	19.00	23.75	83.32	88.07
4	งานวัสดุคักเลือก ถูกเรียงหินทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.68	6.52	8.15	34.20	35.83
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.88	1.46	1.83	10.34	10.71
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	45.95	12.96	16.20	58.91	62.15
5	งานไหลทางถูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.70	2.75	3.44	19.45	20.14
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	54.60	20.90	26.13	75.50	80.73
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.51	4.20	5.25	25.71	26.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	67.06	25.71	32.14	92.77	99.20
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แน่น	6.96	1.66	2.08	8.62	9.04
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ถูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.53	2.11	2.64	11.64	12.17
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.64	3.38	4.23	15.02	15.87
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.30	1.75	2.19	12.05	12.49
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.56	0.62	0.78	8.18	8.34
10	งานลาดยางเทคโค้ด	ตร.ม.	7.01	0.88	1.10	7.89	8.11
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	16.24	2.21	2.76	18.45	19.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	22.44	3.05	3.81	25.49	26.25
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	33.37	4.54	5.68	37.91	39.05
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	48.87	6.64	8.30	55.51	57.17
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.93	0.49	0.61	2.42	2.54
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.67	0.68	0.85	3.35	3.52
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.97	1.00	1.25	4.97	5.22
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.82	1.47	1.84	7.29	7.66



ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดดีเซล ที่อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก	ระยะ ขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก	ระยะ ขนส่ง	ค่าบรรทุก	ค่าบรรทุก
กม.	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.	กม.	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.	กม.	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.
1	8.39	11.75	41	113.97	159.55	81	223.97	313.56
2	10.48	14.67	42	116.72	163.40	82	226.62	317.27
3	12.57	17.60	43	119.46	167.24	83	229.40	321.16
4	14.66	20.52	44	122.21	171.10	84	232.18	325.06
5	16.75	23.45	45	124.95	174.93	85	234.98	328.98
6	18.83	26.37	46	127.71	178.79	86	237.67	332.73
7	20.92	29.29	47	130.45	182.63	87	240.36	336.50
8	23.25	32.55	48	133.20	186.48	88	243.19	340.47
9	26.00	36.40	49	135.93	190.31	89	245.90	344.26
10	28.75	40.24	50	138.68	194.15	90	248.62	348.07
11	31.49	44.09	51	141.45	198.02	91	251.49	352.08
12	34.24	47.94	52	144.18	201.85	92	254.23	355.92
13	36.99	51.79	53	146.93	205.70	93	256.97	359.76
14	39.74	55.64	54	149.70	209.58	94	259.73	363.62
15	42.49	59.48	55	152.43	213.40	95	262.34	367.28
16	45.24	63.33	56	155.17	217.24	96	265.12	371.16
17	47.98	67.18	57	157.93	221.10	97	267.90	375.06
18	50.73	71.02	58	160.71	224.99	98	270.69	378.97
19	53.48	74.88	59	163.44	228.81	99	273.50	382.90
20	56.23	78.72	60	166.18	232.66	100	276.14	386.60
21	58.98	82.57	61	168.94	236.52	101	278.97	390.55
22	61.73	86.42	62	171.72	240.40	102	281.62	394.27
23	64.47	90.26	63	174.44	244.21	103	284.47	398.25
24	67.23	94.12	64	177.17	248.04	104	287.14	401.99
25	69.98	97.97	65	179.91	251.88	105	290.00	406.00
26	72.72	101.81	66	182.67	255.74	106	292.69	409.77
27	75.48	105.67	67	185.44	259.62	107	295.38	413.53
28	78.23	109.52	68	188.15	263.40	108	298.08	417.31
29	80.96	113.34	69	190.94	267.32	109	300.99	421.38
30	83.72	117.21	70	193.67	271.14	110	303.70	425.18
31	86.46	121.04	71	196.41	274.98	111	306.42	428.99
32	89.22	124.91	72	199.16	278.83	112	309.15	432.81
33	91.97	128.76	73	201.93	282.70	113	311.89	436.64
34	94.72	132.61	74	204.70	286.59	114	314.63	440.48
35	97.46	136.44	75	207.40	290.35	115	317.38	444.33
36	100.21	140.30	76	210.20	294.28	116	320.14	448.19
37	102.97	144.15	77	212.91	298.07	117	322.90	452.06
38	105.72	148.01	78	215.63	301.88	118	325.68	455.95
39	108.47	151.85	79	218.47	305.86	119	328.49	459.84
40	111.21	155.69	80	221.22	309.70	120	331.21	463.75

