

รายงานการประชุม
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ครั้งที่ ๔ / ๒๕๖๔
วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๔
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลหนองโน

ผู้ประชุม

ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายหทัยเทพ ภูห้องเพชร ปลัดเทศบาลตำบลหนองโน	ประธานกรรมการ		
๒	นางพรวิไล สละ ผู้อำนวยการกองคลัง	กรรมการ		
๓	นางอุไรวรรณ มุลสมบัติ ผู้อำนวยการกองการศึกษา	กรรมการ		
๔	นายไพรัตน์ ป้องเรือ นักวิชาการศึกษาชำนาญการ	กรรมการ		
๕	นายวิทยา แก้วสมบัติ นายช่างโยธา	กรรมการ		

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาววรรณภา กุลาสา ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่พัสดุชำนาญงาน
๒. นางสาวณิชาภุษณิศา ภูโบราณ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

เริ่มประชุมเวลา

๐๙.๐๐ น. - ๑๖.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน

นายหทัยเทพ ภูห้องเพชร

ตามที่เทศบาลตำบลหนองโน ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานโครงการก่อสร้างตามเทศบัญญัติ คำสั่งที่ ๔๖๔/๒๕๖๔ ลว. ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการพัสดุวิธีการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยบริหารราชการส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๐ และเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเพื่อให้มีคณะบุคคลปฏิบัติหน้าที่ ดำเนินการสำรวจตรวจสอบราคาพัสดุตลอดจนกำหนดราคากลางสิ่งก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบข้อกำหนดมาตรฐานของราชการในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เทศบาลตำบลหนองโนจึงแต่งตั้งบุคคลผู้มีรายนามและตำแหน่งต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|----------------|------------|---------------|
| ๑. นายหทัยเทพ | ภูห้องเพชร | ประธานกรรมการ |
| ๒. นางพรวิไล | สละ | กรรมการ |
| ๓. นางอุไรวรรณ | มุลสมบัติ | กรรมการ |
| ๔. นายไพรัตน์ | ป้องเรือ | กรรมการ |
| ๕. นายวิทยา | แก้วสมบัติ | กรรมการ |

ให้ผู้ได้รับการแต่งตั้ง ปฏิบัติหน้าที่โดยเคร่งครัดอย่าให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการได้
บัดนี้มีโครงการที่จะดำเนินการในครั้งนี้นี้จึงได้นัดประชุมคณะกรรมการตามคำสั่งดังกล่าว

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเสนอพิจารณา
ให้ผู้ได้รับการแต่งตั้ง ปฏิบัติหน้าที่โดยเคร่งครัดอย่าให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการได้
บัดนี้มีโครงการที่จะดำเนินการในครั้งนี้นี้จึงได้นัดประชุมคณะกรรมการตามคำสั่งดังกล่าว

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเสนอพิจารณา

๑. รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง
เครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
งบประมาณ ๒,๕๓๖,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ประธาน นัดประชุมคณะกรรมการในครั้งนี เพื่อพิจารณาอนุมัติกำหนดราคากลาง ตามที่กองช่างเสนอ

นายหทัยเทพ ภูห้องเพชร เชิญผู้อำนวยการกองคลังชี้แจงต่อที่ประชุม

นางพรวไลย สละ แจ้งคณะผู้บริหารทราบแล้วจะต้องดำเนินการตามอำนาจหน้าที่

๑. รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง
เครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
งบประมาณ ๒,๕๓๖,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร

๑.๒. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ตัน ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่
พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๓. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๑.๔. ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์เพื่อความสะดวกและ
ความปลอดภัยในการใช้งาน

๑.๕. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทน
จำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศจากผู้มีอำนาจลงนามมา
แสดงวันยื่นเสนอราคา

๒. เครื่องยนต์

๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็น
เครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓

๒.๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๒.๓. ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

๒.๔. มีระบบการเผาไหม้แบบไตรีคอินเจคชั่น

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว
 - ๔.๑. พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)
๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ๕.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ
๖. ระบบกันสะเทือน
 - ๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๗. ระบบห้ามล้อ
 - ๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๘. สมรรถนะรถ
 - ๘.๑. ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
๙. ระบบไฟฟ้า
 - ๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
 - ๙.๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
 - ๙.๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์
 - ๙.๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
 - ๙.๕. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร
๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย
 - ๑๐.๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
 - ๑๐.๒. พื้นตัวถัง มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
 - ๑๐.๓. พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความ ทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานเอกสารรับรองมาตรฐานและผลกาทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
 - ๑๐.๔. ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
 - ๑๐.๕. ผนังข้างด้านบนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
 - ๑๐.๖. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ
 - ๑๐.๗. ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงาน ขับรถ
 - ๑๐.๘. มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการ อัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
 - ๑๐.๙. ติดตั้งชุดลิ้อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการลิ้อคและปลดลิ้อคด้วยกระบอก ไฮดรอลิค
 - ๑๐.๑๐. กระบอกไฮดรอลิคชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดลิ้อคชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยใน

การใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๑๑. ชุดตู้บรรทุกษยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติและกระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานเดียวกัน เพื่อประโยชน์ในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ผลิตภัณฑ์ประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ,ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๑. การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๒. การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัดและไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๑๑.๓. พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๔. ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๑.๕. มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๒.๑. ติดตั้งภายในตู้บรรทุกษยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรทุกษยะมูลฝอย

๑๒.๒. แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรทุกษยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรทุกษยะมูลฝอย

๑๒.๓. แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๒.๔. ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกษยะ

๑๒.๕. ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงาน ผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๓. ชุดกระบอกไฮดรอลิก

๑๓.๑. กระบอกไฮดรอลิกชุดใบอัดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร

๑๓.๒. กระบอกไฮดรอลิกชุดแผงเลื่อนใบอัดขยะ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๑๓.๓. กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๑๓.๔. โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ ขนาดของ กระบอกไฮดรอลิก รุ่นที่เสนอและแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๔.๑. ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ผาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรง กับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ SO:๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐาน IATF๑๖๙๔๙ พร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศจากผู้มีอำนาจลงนาม และยแคตตาล็อกเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔.๒. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๕. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๕.๑. ด้านบนหัวแก๊งติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๑๕.๒. ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓และไม่มีวัสดุ เชือกหรือลิลีโคลนช่วยในขั้นตอนการทดสอบ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๖.๑. การพ่นสี ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖.๒. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๗.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๗.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๓. เลื่อยกึ่งสะทอนแสงจำนวน ๔ ตัว
- ๑๗.๔. กรวยจรรยาพร้อมคาคดแถบสะท้อนแสงจำนวน ๔ อัน

๑๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๘.๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น
- ๑๘.๒. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ออกแบบและพัฒนากการผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๘.๓. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถัง สำหรับยานพาหนะประเภทรถขยะ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบต่อตัวถังรถขยะ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๘.๔. ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียวต้นฉบับ (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย และแบบวงจรไฟฟ้าโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา โดยระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจน
- ๑๘.๕. ผู้เสนอราคาต้องมีเครือข่ายศูนย์บริการที่ครอบคลุมและได้มาตรฐานเพื่อให้มั่นใจว่าผู้ซื้อจะได้รับการสนับสนุน การซ่อมบำรุงอย่างต่อเนื่องทั่วประเทศ โดยต้องระบุรายละเอียด จำนวนศูนย์ ฯลฯ ในภูมิภาค จังหวัดขอนแก่นและใกล้เคียง ราคาทั้งสิ้น ๒,๕๓๖,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ประธาน

กรรมการท่านใดมีข้อสงสัยเพิ่มเติมประเด็นใดหรือไม่ ถ้าไม่มีผมขอมติที่ประชุมในการอนุมัติการกำหนดราคากลางโครงการ

มติที่ประชุม

มีมติเห็นชอบตามโครงการที่เสนอดังนี้

ประธาน

๑. รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
งบประมาณ ๒,๕๓๖,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๑. ตัวรถยนต์
 - ๑.๑. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร
 - ๑.๒. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ตัน ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
 - ๑.๓. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
 - ๑.๔. ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้งาน
 - ๑.๕. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศจากผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงวันยื่นเสนอราคา
๒. เครื่องยนต์
 - ๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓
 - ๒.๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที
 - ๒.๓. ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
 - ๒.๔. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
๓. ระบบส่งกำลัง
 - ๓.๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - ๓.๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
๔. ระบบบังคับเลี้ยว
 - ๔.๑. พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)
๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ๕.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ
๖. ระบบกันสะเทือน
 - ๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๗. ระบบห้ามล้อ
 - ๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๘. สมรรถนะรถ
 - ๘.๑. ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
๙. ระบบไฟฟ้า
 - ๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
 - ๙.๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
 - ๙.๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
 - ๙.๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
 - ๙.๕. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร
๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย
 - ๑๐.๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
 - ๑๐.๒. พื้นตัวถัง มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
 - ๑๐.๓. พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความ ทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยาน

ยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานเอกสารรับรองมาตรฐานและผลทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๔. ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๕. ผนังข้างด้านบนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๑๐.๖. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ

๑๐.๗. ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงาน ขับรถ

๑๐.๘. มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการ อัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๐.๙. ติดตั้งชุดลิ้อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตัวบรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการลิ้อคและปลดลิ้อคด้วยกระบอก ไฮดรอลิก

๑๐.๑๐. กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดลิ้อคชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๑๑. ชุดตัวบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติและกระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานเดียวกัน เพื่อประโยชน์ในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๑. การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๒. การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์ดอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์ดอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบไบอล์ดอัดและใบสไลด์สามารถถ่วงปรับให้ล้อสั่นกันสึกหรอได้

๑๑.๓. พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบอล์ดกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๔. ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๑.๕. มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัด
ขยะมูลฝอย

๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๒.๑. ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดย
กระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำ
การดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๒.๒. แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มี
ส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๒.๓. แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๒.๔. ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้าง
ซ้ายของตู้บรรจุทุกขยะ

๑๒.๕. ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุด
ยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อ
ความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงาน ผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดง
เครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือ
แต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓. ชุดกระบอกไฮดรอลิก

๑๓.๑. กระบอกไฮดรอลิกชุดใบอัดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า
๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕
มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร

๑๓.๒. กระบอกไฮดรอลิกชุดแผงเลื่อนใบอัดขยะ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อย
กว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕
มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๑๓.๓. กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐
มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร
และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๑๓.๔. โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ ขนาดของ
กระบอกไฮดรอลิก รุ่นที่เสนอและแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย
มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๔.๑. ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรง
กับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาขับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมี
ประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off)
และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็น
ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ
SO:๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐาน IATF๑๖๙๔๙ พร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทน
จำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศจากผู้มีอำนาจลงนาม
และยแคตตาล็อกเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔.๒. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐
ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๕. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๕.๑. ด้านบนหัวแก๊งติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๑๕.๒. ด้านบนชุดอัครขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓และไม่มีวัสดุ เชือกหรือลิลีโคลนช่วยในขั้นตอนการทดสอบ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๖. การพันสีและตราหน่วยงาน

๑๖.๑. การพันสี ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖.๒. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๗.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๗.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๓. เสือกักสะท้อนแสงจำนวน ๔ ตัว

๑๗.๔. กรวยจราจรพร้อมคาดแถบสะท้อนแสงจำนวน ๔ อัน

๑๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๘.๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น


๑๘.๒. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ การบริหารซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๘.๓. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถัง สำหรับยานพาหนะประเภทรถขยะ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบต่อตัวถังรถขยะ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ๑๘.๔. ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบพิมพ์เขียวต้นฉบับ (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุก ขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย และแบบวงจรไฟฟ้าโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่น เสนอราคา โดยระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจน
- ๑๘.๕. ผู้เสนอราคาต้องมีเครือข่ายศูนย์บริการที่ครอบคลุมและได้มาตรฐานเพื่อให้มั่นใจว่าผู้ ชื้อจะได้รับการสนับสนุน การซ่อมบำรุงอย่างต่อเนื่องทั่วประเทศ โดยต้องระบุ รายละเอียด จำนวนศูนย์ ฯลฯ ในภูมิภาค จังหวัดขอนแก่นและใกล้เคียง ราคาทั้งสิ้น ๒,๕๓๖,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ปิดประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น. มีคณะกรรมการท่านใดซักถามเพิ่มเติมหรือไม่ ถ้าไม่มีผมขอปิดการประชุม

ลงชื่อ  ผู้จัดรายการการประชุม
(นางสาวนิตา นิตา ภูโบราณ)








ลงชื่อ  ผู้ตรวจรายการการประชุม
(นายหทัยเทพ ภูห้องเพชร)
ปลัดเทศบาลตำบลหนองโน

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘

วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลหนองโน

ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อผู้เข้าร่วมประชุม	หมายเหตุ
๑	นายหทัยเทพ ภูทองเพชร ปลัดเทศบาลตำบลหนองโน	ประธานกรรมการ		
๒	นางพรวิไลย สละ ผู้อำนวยการกองคลัง	กรรมการ		
๓	นางอุไรวรรณ มูลสมบัติ ผู้อำนวยการกองการศึกษา	กรรมการ		
๔	นายไพรัตน์ ป้องเรือ นักวิชาการศึกษาชำนาญการ	กรรมการ		
๕	นายวิทยา แก้วสมบัติ นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ		
๖	นางสาววรรณภา กุลาสา เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน			
๗	นางสาวณิชาภูษณิศ ภูโบราณ เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน			



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและทะเบียนทรัพย์สิน กองคลัง เทศบาลตำบลหนองโน โทร. ๐๔๓-๙๒๓๐๒๓

ที่ ขก ๘๘๒๐๒ /

วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตาม คำสั่งที่ ๔๖๔ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตำบลหนองโน อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น จำนวน ๑ คัน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๙ โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้การดำเนินการจัดจ้าง เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงอาศัยอำนาจตามระเบียบการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอเชิญคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประชุมเพื่อพิจารณา กำหนดราคากลาง ในวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าร่วมประชุมโดยพร้อมเพียง

(ลงชื่อ).....ผู้แจ้ง

(นางสาววรรณภา กุลาสา)

(ลงชื่อ).....

(นายหทัยเทพ ภูห้องเพชร)

(ลงชื่อ).....

(นายพรวิไล สละ)

(ลงชื่อ).....

(นางสาวอุไรวรรณ มุลสมบัติ)

(ลงชื่อ).....

(นายไพรัตน์ ป้องเรือ)

(ลงชื่อ).....

(นายวิทยา แก้วสมบัติ)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและทะเบียนทรัพย์สิน กองคลัง เทศบาลตำบลหนองโน โทร. ๐๔๓-๙๒๓๐๒๓

ที่ ขก ๘๘๒๐๒ / วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง แจ้งรับทราบคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลหนองโน

ตาม คำสั่งที่ ๔๖๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ ตำบลหนองโน อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น จำนวน ๑ คัน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๙ โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้การดำเนินการจัดจ้าง เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงอาศัยอำนาจตามระเบียบการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อปฏิบัติต่อไป

(ลงชื่อ).....ผู้แจ้ง

(นางสาววรรณภา ฤลาสภา)

ผู้รับทราบคำสั่งและถือปฏิบัติต่อไป

(ลงชื่อ).....

(นายหทัยเทพ ภูทองเพชร)

(ลงชื่อ).....

(นายพรวไลย สละ)

(ลงชื่อ).....

(นางสาวอุไรวรรณ มุลสมบัติ)

(ลงชื่อ).....

(นายไพรัตน์ ป้องเรือ)

(ลงชื่อ).....

(นายวิทยา แก้วสมบัติ)

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลหนองโน

(นายหทัยเทพ ภูทองเพชร)

ปลัดเทศบาลตำบลหนองโน

(นายเลิศศักดิ์ คำมูล)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองโน



คำสั่ง เทศบาลตำบลหนองโน

ที่ ๔๖๔ / ๒๕๖๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

ด้วย เทศบาลตำบลหนองโน มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ ตำบลหนองโน อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น จำนวน ๑ คัน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ งบประมาณรายจ่าย ประจำปี ๒๕๖๘ โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงแต่งตั้งบุคคลที่มีรายชื่อและตำแหน่งดังต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลางและคำนวณราคากลาง ดังนี้

๑. นายหทัยเทพ ภูทองเพชร	ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลหนองโน	ประธานกรรมการ
๒. นางพรวิไล สละ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง	กรรมการ
๓. นางสาวอุไรวรรณ มูลสมบัติ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองการศึกษา	กรรมการ
๔. นายไพรัตน์ ป้องเรือ	ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ	กรรมการ
๕. นายวิทยา แก้วสมบัติ	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง มีหน้าที่กำหนดราคากลางงานก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณราคากลางแล้วเสนอนายกเทศมนตรีให้ความเห็นชอบ เพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุต่อไป

ทั้งนี้ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘

(นายเลิศศักดิ์ คำบุญ)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองโน



บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์



กองมาตรฐานงบประมาณ 1
สำนักงบประมาณ
ธันวาคม 2568

ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	คุณลักษณะเฉพาะ สังเขป (หน้า)
8	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง			
	ก. รถส่วนบุคคล			
8.1	รถนั่งส่วนบุคคล	คัน		
8.1.1	ปริมาตรกระบอกลูกไม่เกิน 1,300 ซีซี (Eco Car)		587,000	72
8.1.2	ปริมาตรกระบอกลูก 1,400 - 1,600 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 70 กิโลวัตต์		800,000	72
8.1.3	ปริมาตรกระบอกลูก 1,600 - 1,800 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์		953,000	72
8.1.4	รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทผสมหรือไฮบริด (HEV) ปริมาตรกระบอกลูกไม่เกิน 2,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 60 กิโลวัตต์ และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 115 กิโลวัตต์		825,000	72
8.1.5	รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทปลั๊กอินไฮบริด (PHEV) ที่มีความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 15 - 30 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) ปริมาตรกระบอกลูกไม่เกิน 1,500 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 70 กิโลวัตต์ และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 160		969,000	73
8.1.6	รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)			
8.1.6.1	ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 - 50 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 125 กิโลวัตต์		619,000	73
8.1.6.2	ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่มากกว่า 50 - 60 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 180 กิโลวัตต์		811,000	73

ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	คุณลักษณะเฉพาะ สังเขป (หน้า)
	8.2.7 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ			
	ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์			
	- แบบกระบะเหล็ก		2,190,000	76
	- แบบกระบะเท้าย		2,204,000	77
	- แบบบรรทุกน้ำ		2,573,000	77
8.3	รถบรรทุกไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)	คัน		
	รถบรรทุกไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)			
	ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 50 - 90			
	กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค้น		1,165,000	77
8.4	รถบรรทุกขยะ	คัน		
	8.4.1 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี			
	หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์			
	แบบเปิดข้างเท้าย		993,000	78
	8.4.2 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ			
	ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์			
	- แบบเปิดข้างเท้าย		2,205,000	78
	- แบบอัดท้าย		2,536,000	79
8.5	รถยนต์ตรวจการณ์	คัน		
	8.5.1 ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี หรือกำลัง			
	เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 100 กิโลวัตต์ เครื่องยนต์เบนซิน			
	- แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ		1,477,000	79
	- แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ		1,565,000	79

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสิ่งเขป
8.4 รถบรรทุกขยะ	<p>8.4.1 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร หรือ 4 ลูกบาศก์หลา 2) พื้นตัวถังทำด้วยแผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร 3) มีบานเลื่อนขึ้น - ลงได้ข้างละ 2 บาน 4) มีประตูเปิด - ปิด ชนิดล็อกได้ 2 บาน 5) ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมได้จากห้องโดยสาร 6) มีอุปกรณ์สัญญาณไฟ <p>8.4.2 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) แบบเปิดข้างเทท้าย <ol style="list-style-type: none"> (1) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร (2) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร (3) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย ใช้น้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะเชิงเลข
<p>8.5 รถยนต์ตรวจการณ์</p> <p>8.5.1 ปริมาตร กระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 100 กิโลวัตต์ เครื่องยนต์เบนซิน</p> <p>8.5.2 ปริมาตร กระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล</p>	<p>2) แบบอัติโนมัติ</p> <p>(1) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม</p> <p>(2) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร</p> <p>(3) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม</p> <p>(4) ชุดอัติโนมัติทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว</p> <p>(5) มีคอมพิวเตอร์ควบคุมวับวาบสี่เหลี่ยม 1 ดวง</p> <p>1) เป็นรถยนต์นั่ง 4 ประตู (เข้า - ออก)</p> <p>2) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และป้องกันสนิม</p> <p>3) มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมาตรฐาน คือ เครื่องปรับอากาศ วิทยุ และอุปกรณ์มาตรฐานโรงงาน</p> <p>4) ความสูงใต้ท้องรถ (ระยะต่ำสุดถึงพื้น) ไม่น้อยกว่า 180 มิลลิเมตร</p> <p>5) โครงสร้างหลังคาเป็นชิ้นเดียวตลอดคัน</p> <p>6) มีประตูด้านหลัง</p> <p>1) เป็นรถยนต์นั่ง 4 ประตู (เข้า - ออก)</p> <p>2) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และป้องกันสนิม</p> <p>3) มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมาตรฐาน คือ เครื่องปรับอากาศ วิทยุ และอุปกรณ์มาตรฐานโรงงาน</p> <p>4) ความสูงใต้ท้องรถ (ระยะต่ำสุดถึงพื้น) ไม่น้อยกว่า 180 มิลลิเมตร</p> <p>5) โครงสร้างหลังคาเป็นชิ้นเดียวตลอดคัน</p> <p>6) มีประตูด้านหลัง</p>



บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์



กองมาตรฐานงบประมาณ 1
สำนักงบประมาณ
ธันวาคม 2567

ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	คุณลักษณะเฉพาะ สังเขป (หน้า)
8	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง			
	ก. รถส่วนบุคคล			
8.1	รถนั่งส่วนบุคคล	คัน		
8.1.1	ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่เกิน 1,300 ซีซี (Eco Car)		610,000	73
8.1.2	ปริมาตรกระบอกลูกสูบ 1,400 - 1,600 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 70 กิโลวัตต์		800,000	73
8.1.3	ปริมาตรกระบอกลูกสูบ 1,600 - 1,800 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์		953,000	73
8.1.4	รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทผสมหรือไฮบริด (HEV) ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่เกิน 2,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 60 กิโลวัตต์ และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 115 กิโลวัตต์		825,000	73
8.1.5	รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)			
8.1.5.1	ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 - 50 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 125 กิโลวัตต์		619,000	74
8.1.5.2	ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่มากกว่า 50 - 60 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 150 กิโลวัตต์		853,000	74
8.1.5.3	ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่มากกว่า 60 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 150 กิโลวัตต์		918,000	74

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสังเขป
8.3 รถบรรทุกขยะ	<p>3) แบบบรรทุกน้ำ</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) จุน้ำได้ไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร (2) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม (3) เป็นราคาพร้อมปั๊มและอุปกรณ์ <p>8.3.1 ขนาด 1 คัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร หรือ 4 ลูกบาศก์หลา 2) พื้นตัวถังทำด้วยแผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร 3) มีบันไดเลื่อนขึ้น - ลงได้ข้างละ 2 บาน 4) มีประตูเปิด - ปิด ชนิดล็อกได้ 2 บาน 5) ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมได้จากห้องโดยสาร 6) มีอุปกรณ์สัญญาณไฟ <p>8.3.2 ขนาด 6 คัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) แบบเปิดข้างเทท้าย <ol style="list-style-type: none"> (1) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร (2) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร (3) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสังเขป
<p>8.4 รถยนต์ตรวจการณ์</p> <p>8.4.1 ปริมาตร กระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 100 กิโลวัตต์ เครื่องยนต์เบนซิน</p> <p>8.4.2 ปริมาตร กระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล</p>	<p>2) แบบอัติท้าย</p> <p>/ (1) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม</p> <p>/ (2) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร</p> <p>(3) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม</p> <p>/ (4) ชุดอัติท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว</p> <p>ไม่มีจอ (5) มีคอมพิวเตอร์ควบคุมวับวาวสีเหลือง 1 ดวง 15.1</p> <p>1) เป็นรถยนต์นั่ง 4 ประตู (เข้า - ออก)</p> <p>2) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และป้องกันสนิม</p> <p>3) มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมาตรฐาน คือ เครื่องปรับอากาศ วิทยุ และอุปกรณ์มาตรฐานโรงงาน</p> <p>4) ความสูงใต้ห้องรถ (ระยะต่ำสุดถึงพื้น) ไม่น้อยกว่า 180 มิลลิเมตร</p> <p>5) โครงสร้างหลังคาเป็นชิ้นเดียวตลอดคัน</p> <p>6) มีประตูด้านหลัง</p> <p>1) เป็นรถยนต์นั่ง 4 ประตู (เข้า - ออก)</p> <p>2) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และป้องกันสนิม</p> <p>3) มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมาตรฐาน คือ เครื่องปรับอากาศ วิทยุ และอุปกรณ์มาตรฐานโรงงาน</p> <p>4) ความสูงใต้ห้องรถ (ระยะต่ำสุดถึงพื้น) ไม่น้อยกว่า 180 มิลลิเมตร</p> <p>5) โครงสร้างหลังคาเป็นชิ้นเดียวตลอดคัน</p> <p>6) มีประตูด้านหลัง</p>

สำเนาฉบับ



ที่ ขก ๘๘๒๐๒/๑.๑๓๐

สำนักงานเทศบาลตำบลหนองโน
อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น
๔๐๑๗๐

๔ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอสืบราคาและคุณลักษณะครุภัณฑ์

เรียน ผู้จัดการบริษัท สรณสิริ พลัส จำกัด

ด้วย เทศบาลตำบลหนองโน ได้รับจัดสรรงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๗๐ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จึงมีความประสงค์จะสืบราคาและคุณลักษณะครุภัณฑ์ จากบริษัทของท่านดังนี้

๑.รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

จึงเรียนมา เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเลิศศักดิ์ คำมูล)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองโน

กองคลัง

เทศบาลตำบลหนองโน

โทร/โทรสาร ๐๔๓-๙๒๓๐๒๓

.....	ผู้ตรวจ
.....	ผู้ทนาย
.....	ผู้พิมพ์
.....	ผู้รับ

สำเนาฉบับ



ที่ ขก ๘๘๒๐๒/ว.๑๗๐

สำนักงานเทศบาลตำบลหนองโน
อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น
๔๐๑๗๐

๔ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอสืบราคาและคุณลักษณะครุภัณฑ์

เรียน ผู้จัดการบริษัท โปรเกส ทรัค อีควิปเมนท์ จำกัด ๒๕๕

ด้วย เทศบาลตำบลหนองโน ได้รับจัดสรรงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๗๐ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จึงมีความประสงค์จะสืบราคาและคุณลักษณะครุภัณฑ์ จากบริษัทของท่านดังนี้

๑.รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

จึงเรียนมา เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเลิศศักดิ์ คำมูล)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองโน

กองคลัง
เทศบาลตำบลหนองโน
โทร/โทรสาร ๐๔๓-๕๒๓๐๒๓

.....ผู้ตรวจ
.....ผู้ทวน
.....ผู้พิมพ์
.....ผู้ร่าง

สำเนาฉบับ



ที่ ขก ๘๘๒๐๒/๑.๑๓๐

สำนักงานเทศบาลตำบลหนองโน
อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น
๔๐๑๗๐

๔ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอสืบราคาและคุณลักษณะครุภัณฑ์

เรียน ผู้จัดการบริษัท อีคอน เอ็นจิเนียร์ พลัส จำกัด

ด้วย เทศบาลตำบลหนองโน ได้รับจัดสรรงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๗๐ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จึงมีความประสงค์จะสืบราคาและคุณลักษณะครุภัณฑ์ จากบริษัทของท่านดังนี้

๑.รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ จำนวน ๑ คัน

จึงเรียนมา เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเลิศศักดิ์ คำมูล)

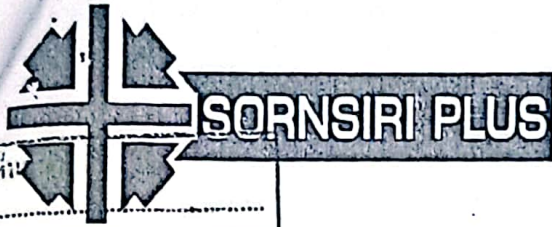
นายกเทศมนตรีตำบลหนองโน

กองคลัง

เทศบาลตำบลหนองโน

โทร/โทรสาร ๐๔๓-๙๒๓๐๒๓

.....	ผู้ตรวจ
.....	ผู้ทนาย
.....	ผู้พิมพ์
.....	ผู้วาง



เทศบาลตำบลหนองโน
 เลขที่รับ 1650
 วันที่ 11 ธ.ค. 2568
 เวลา.....น.

ชื่อ.....
 นอช.
 สบ.ปลัด.....
 กองคลัง.....
 กองช่าง.....
 กองการศึกษา.....

ใบเสนอราคา

กองคลังเทศบาลตำบลหนองโน
 เลขที่รับ 222
 วันที่ 12 ธ.ค. 2568
 เวลา.....
 เลขที่ SSP.Q0868-1/2568

11 ธ.ค. 2568

บริษัทฯ มีความยินดีที่จะขอเสนอราคาผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯและหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความไว้วางใจจากท่านและขอขอบพระคุณท่านมา ณ โอกาสนี้

ลำดับ	รายการ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวน	หน่วย	ราคารวม ทั้งสิ้น
1	รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ตอนท้ายหลังแก๊งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกลไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย หัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้มาก่อน	2,643,000.00	1	คัน	2,643,000.00
-สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน-				(ตัวอักษร)	2,643,000.00
ราคานี้เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว					

กำหนดส่งมอบสินค้า 150 วัน	กำหนดคืนราคา 30 วัน
------------------------------	------------------------



รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.เมตร

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ ตัวถังยานพาหนะ โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

- 1.1. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- 1.2. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 3,700 มิลลิเมตร
- 1.3. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 1.4. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 1.5. รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการ จำนวนไม่น้อยกว่า 14 แห่งทั่วประเทศ

2. เครื่องยนต์

- 2.1. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.3046-2563 หรือยูโร 5
- 2.2. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 2,800 รอบ/นาที
- 2.3. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น
- 2.4. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

3. ระบบส่งกำลัง

- 3.1. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต



- 3.2. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์
4. ระบบบังคับเลี้ยว
 - 4.1. พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)
5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - 5.1. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ
6. ระบบกันสะเทือน
 - 6.1. ตามมาตรฐานผู้ผลิต
7. ระบบห้ามล้อ
 - 7.1. ตามมาตรฐานผู้ผลิต
8. สมรรถนะรถ
 - 8.1. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 15,000 กิโลกรัม
9. ระบบไฟฟ้า
 - 9.1. ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์
 - 9.2. มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลต์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
 - 9.3. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร
10. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย
 - 10.1. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม
 - 10.2. พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 1,900 ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา
 - 10.3. ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร
 - 10.4. ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
 - 10.5. มีพื้นที่สำหรับยื่นปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ
 - 10.6. ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ



- 10.7. มีระบบแรงเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- 10.8. ติดตั้งชุดลิ้อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการลิ้อคและปลดลิ้อคด้วยกระบอกไฮดรอลิก
- 10.9. กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดลิ้อคชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538
- 10.10. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

11. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- 11.1. การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
- 11.2. การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบ้อัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบ้อัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบ้อัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้
- 11.3. พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบอากวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร
- 11.4. ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 150 ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- 11.5. มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

12. ชุดคายขยะมูลฝอย

- 12.1. ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า 3 ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรทุกขยะมูลฝอย
- 12.2. แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรทุกขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพันถึงบรรทุกขยะมูลฝอย



- 12.3. แผ่นคั้นขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร
- 12.4. ชุดควาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ
- 12.5. ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดคั้นขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ครอบคลุมไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ครอบคลุมไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

13. ชุดกระบอกไฮดรอลิก

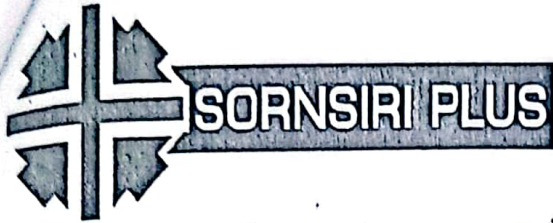
- 13.1. กระบอกไฮดรอลิกชุด ใข้อัดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า 90 มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 45 มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า 450 มิลลิเมตร
- 13.2. กระบอกไฮดรอลิกชุด แผลงเลื่อนใข้อัดขยะ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า 90 มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 45 มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า 600 มิลลิเมตร
- 13.3. กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า 90 มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 45 มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า 600 มิลลิเมตร
- 13.4. โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ ขนาดของกระบอกไฮดรอลิกรุ่นที่เสนอและแนบ ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

14. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

- 14.1. ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:9001, ISO:14001 และ มาตรฐานการจัดการคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF16949 พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

15. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- 15.1. ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแผงสัน



- 15.2. ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน 2 ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า 135 มม. ความสูงไม่เกินกว่า 125 มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า 15 รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง 12 โวลท์ และ 24 โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.513-2553 โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
16. การพ่นสีและตราหน่วยงาน
- 16.1. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
- 16.2. การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
- 16.3. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด
17. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ
- 17.1. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 17.2. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด
18. ข้อกำหนดอื่นๆ
- 18.1. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ ตัวถังยานพาหนะประเภทรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น โดยแนบหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชน ผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- 18.2. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- 18.3. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะประเภทรถขยะ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ในด้าน



การประกอบ ต่อตัวถังรถขยะพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นซอง
เสนอราคา

- 18.4. ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการ
มาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือ
ผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นได้ง่ายจาก
อินเทอร์เน็ต จำนวนไม่น้อยกว่า 14 แห่งทั่วประเทศ เพื่อความสะดวกในการเข้าบริการบำรุงรักษา
พร้อมแจ้งชื่อศูนย์บริการ ที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษารถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอ
ราคา



เลขที่ SSP.0263/2568

9 ธันวาคม 2568

เรื่อง ขอเสนอราคาและคุณลักษณะครุภัณฑ์

เรียน ท่านนายกเทศมนตรีตำบลหนองโน

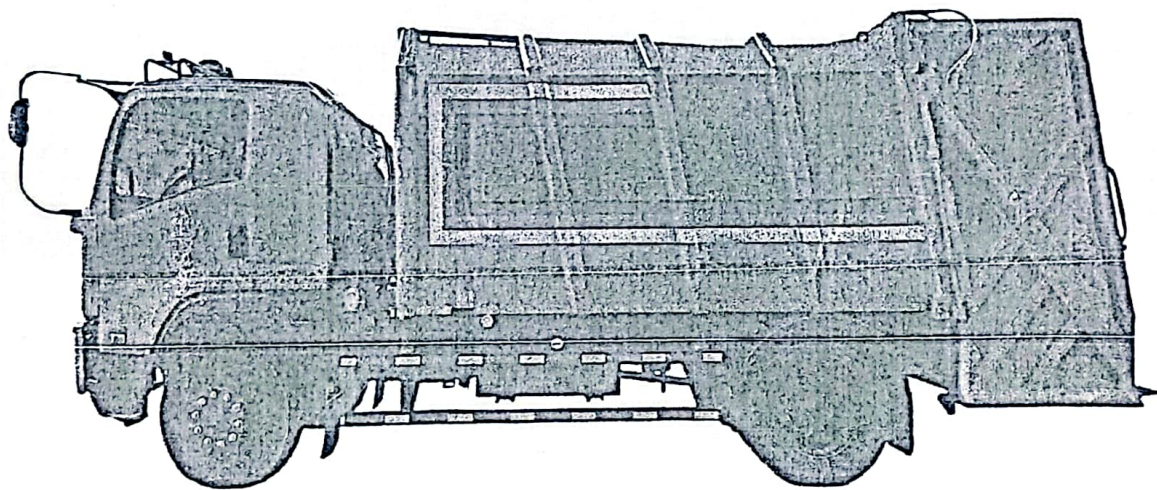
อ้างถึง หนังสือขอสืบราคาและคุณลักษณะครุภัณฑ์ เลขที่ ขก 88202/ว.130 ลงวันที่ 4 ธันวาคม 2568

ตามที่เทศบาลตำบลหนองโน จังหวัดขอนแก่น มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุก
ขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170
กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน 1 คัน จึงสอบถามราคามาถึง บริษัท สรณสิริ พลัส จำกัด เพื่อจะได้นำมากำหนด
รายละเอียดในการจัดซื้อ นั้น

ดังนั้น ทางบริษัท สรณสิริ พลัส จำกัด ขอเสนอราคารถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ
ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
จำนวน 1 คัน เป็นจำนวน 2,643,000.00 บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าทางเทศบาลตำบลหนองโน จะให้ความอนุเคราะห์แก่ทางบริษัทฯ
ด้วย จักเป็นพระคุณอย่างยิ่ง และทางบริษัทฯ ขอขอบพระคุณท่านมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา



หมายเหตุ รูปแบบแสดงเฉพาะตัวถัง

บริษัท สรณศิริ พลัส จำกัด ● 61/612 หมู่ที่ 6 ซอยบางใหญ่ซัด 6/9 ตำบลเสาธงหิน อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี 11140 โทร.02-961-2018-20 แฟกซ์ 02-961-2021

SORNSIRI PLUS CO., LTD. ● 61/612 Moo 6 Soi Bangyai city 4/9, Saothonghin, Bangyai, Nonthaburi, 11140 THAILAND Tel.02-961-2018-20 Fax.02-961-2021 email : sornsirplus@gmail.com

เทศบาลตำบลหนองโน

เลขที่รับ 1674

วันที่ 15 ธ.ค. 2568

เวลา.....น.

ใบเสนอราคา

(QUOTATION)

กองคลังเทศบาลตำบลหนองโน

225

เลขที่รับ

วันที่ 16 ธ.ค. 68

เลขที่ PGT-0337/2568

วันที่ 11 ธันวาคม 2568

เวลา.....น.

- ขอ
- รถบรรทุก
 - กองคลัง
 - กองช่าง
 - กองการศึกษา

เรื่อง ขอเสนอราคาและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์

เรียน ท่านนายกเทศมนตรีตำบลหนองโน

อ้างถึง หนังสือ ที่ ชก 88202/ว-130 ลงวันที่ 4 ธันวาคม 2568

1 ธ.ค. 2568

บริษัทฯ มีความยินดีที่จะเสนอราคาดังต่อไปนี้ บริษัทฯ หวังว่าจะได้รับคำตอบจากท่านในเร็ววันนี้

We have pleasure in submitting our quotation as follows and we look forward to your favourable decision.

รายการ Item	จำนวน Qty.	รายละเอียด Description	ราคาต่อหน่วย Unit Price	ราคารวม (บาท) Total (Bath)
1	1คัน	รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด 6 ตัน 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 170 กิโลวัตต์ หลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	2,643,000.-	2,643,000.-
ราคาที่เสนอนี้เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว				2,643,000.-

ตัวอักษร

- สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน -

กำหนดการส่งของ/รับของ (Delivery within) 120 วัน (นับจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย)

กำหนดยืนราคา (This Quotation is valid for) 60 วัน

หมายเหตุ :

.....

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.เมตร

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด 6 ตัน 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 170 กิโลวัตต์ หลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกล้อไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบการบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

- 1.1. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 3,700 มิลลิเมตร
- 1.2. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ตัน 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ 1 ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 1.3. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด 134 A
- 1.4. ติดตั้งกระบอกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้งาน

2. เครื่องยนต์

- 2.1. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน ไม่ต่ำกว่า มอก.3046-2563
- 2.2. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 170 กิโลวัตต์ ที่รอบไม่เกิน 2,800 รอบ/นาที
- 2.3. ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี
- 2.4. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

3. ระบบส่งกำลัง

- 3.1. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.2. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

- 4.1. พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

5.1. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

6. ระบบกันสะเทือน

6.1. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. ระบบห้ามล้อ

7.1. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

8. สมรรถนะรถ

8.1. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 15,000 กิโลกรัม

9. ระบบไฟฟ้า

9.1. ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์

9.2. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์

9.3. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์

9.4. มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

9.5. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

10. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

10.1. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม

10.2. พื้นตัวถัง มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

10.3. พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 1,900 ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

10.4. ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

10.5. ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

10.6. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ

10.7. ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

10.8. มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

10.9. ติดตั้งชุดลิ้อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการลิ้อคและปลดลิ้อคด้วยกระบอกไฮดรอลิก

- 10.10. กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดลีดชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- 10.11. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานเดียวกัน เพื่อประโยชน์ในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรม ให้การรับรองระบบงาน

11. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- 11.1. การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
- 11.2. การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้
- 11.3. พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร
- 11.4. ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 150 ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- 11.5. มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

12. ชุดคายขยะมูลฝอย

- 12.1. ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า 3 ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรทุกขยะมูลฝอย
- 12.2. แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรทุกขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรทุกขยะมูลฝอย
- 12.3. แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร
- 12.4. ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ
- 12.5. ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาต

แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมา
แสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

13. ชุดกระบอกล้อไฮดรอลิก

- 13.1. กระบอกล้อไฮดรอลิกชุดใบอัดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า 90 มิลลิเมตร
แกนกระบอกล้อไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 45 มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า
450 มิลลิเมตร
- 13.2. กระบอกล้อไฮดรอลิกชุดแผงเลื่อนใบอัดขยะ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า 90 มิลลิเมตร
แกนกระบอกล้อไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 45 มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า
600 มิลลิเมตร
- 13.3. กระบอกล้อไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า 90 มิลลิเมตร
แกนกระบอกล้อไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 45 มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า
600 มิลลิเมตร
- 13.4. โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ ขนาดของกระบอกล้อไฮดรอลิก รุ่นที่เสนอและ
แนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 และหนังสือแต่งตั้ง
ตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

14. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

- 14.1. ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบ
เป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา
โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น
และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:9001 และ ISO:14001 และ
ได้รับมาตรฐาน IATF16949 พร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายแคตตาล็อกเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่น
ซองเสนอราคา

15. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- 15.1. ด้านบนหัวแก๊งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแผงสัน
- 15.2. ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน 2 ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย
ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า 135 มม. ความสูงไม่เกินกว่า 125 มม. เหนือ
โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็น
อย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้
ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า 15 รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุน
ได้ ใช้ไฟได้ทั้ง 12 โวลท์ และ 24 โวลท์ มีวงจรมองกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตาม

มาตรฐาน มอก.513-2553 โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

16. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

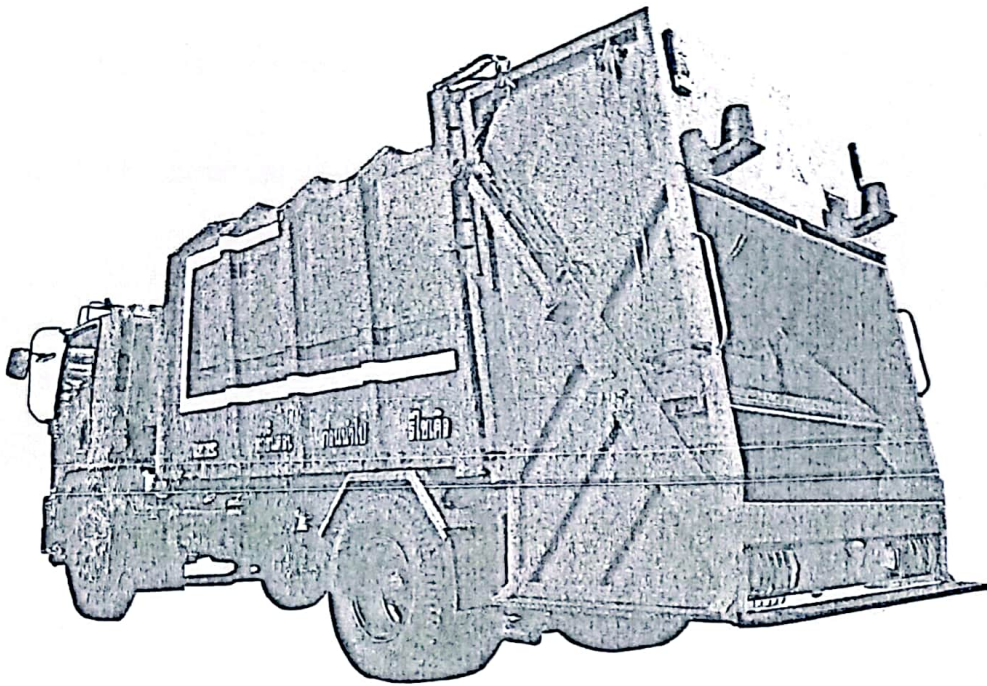
- 16.1. การพ่นสี ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 16.2. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

17. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- 17.1. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 17.2. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

18. ข้อกำหนดอื่นๆ

- 18.1. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรม ให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบการบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น
- 18.2. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- 18.3. ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารทดสอบเหล็กชุบสังกะสี และ เอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานเดียวกัน มาในวันยื่นซองเสนอราคา
- 18.4. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถัง สำหรับยานพาหนะประเภทรถขยะ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ในด้านการประกอบต่อตัวถังรถขยะ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา



หมายเหตุ รูปแบบแสดงเฉพาะตัวถัง



15 ธ.ค. 2568
 ชื่อ:
 ชื่อ:
 กง. ปลัด.....
 กง. หลัง.....
 กง. ช่าง.....
 กง. การศึกษา.....

เทศบาลตำบลหนองโน
 เลขที่รับ: 1673
 วันที่: 15 ธ.ค. 2568
 เวลา::..

กง. คลังเทศบาลตำบลหนองโน
 เลขที่รับ: 226
 วันที่: 16 ธ.ค. 68
 เวลา::..

ที่ EEP./SA.2454/2568

11 ธันวาคม 2568

เรื่อง ขอสืบราคาและคุณลักษณะครุภัณฑ์

เรียน ท่านนายกเทศมนตรีตำบลหนองโน

สิ่งที่แนบมาด้วย ใบเสนอราคาและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

อ้างอิง ที่ ขก 88202/ว.130 ลงวันที่ 4 ธันวาคม 2568

ตามที่ เทศบาลตำบลหนองโน ได้รับจัดสรรงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ 2570 ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จึงมีความประสงค์จะสืบราคาและคุณลักษณะครุภัณฑ์ จาก บริษัทดังนี้

1.รถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบะบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน 1 คัน นั้น

ทางบริษัทฯ ได้จัดส่งใบเสนอราคาพร้อมรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัด ท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.เมตร จำนวน 1 คัน มาพร้อมกับจดหมายฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา ทางบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จาก ท่าน และขอขอบคุณท่านมา ณ โอกาสนี้

— ทศน
— นาย พงษ์. คุ้ม

15 ธ.ค. 2568
 ม. 0100 น (อ. น. จ. 15 ธันวาคม 2568)
 กง. ปลัด และ กง. หลัง กง. ช่าง กง. การศึกษา
 จ. 11 ธันวาคม 2568

(นางจรูญ ใจดี)
 ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

(นางพรวิไล สละ)
 ผู้อำนวยการกองคลัง
 (นายหทัยเทพ ภูห้องเพชร)
 ปลัดเทศบาลตำบลหนองโน

(นายเลิศศักดิ์ คำมูล)
 นายกเทศมนตรีตำบลหนองโน

บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียร พลัส จำกัด
Ekon Engineer Plus Co., Ltd.

เลขที่ 55/19 หมู่ที่ 14 ตำบลบางม่วง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี 11140

☎ 0-2903-0715



หนังสือเสนอราคา

วันที่ 11 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

เลขที่ EEP./SA.2454/2568

เรื่อง ขอเสนอราคา รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.เมตร

เรียน ท่านนายกเทศมนตรีตำบลหนองโน จังหวัดขอนแก่น

ทางบริษัท ขอเสนอราคา รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ๕ มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
1.	เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถขนาด 6 ตัน 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ ดอนท้ายหลังแก๊งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค มีระบบสัญญาณไฟครบถ้วน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน <u>หมายเหตุ</u> : ราคาี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว	1 คัน	2,643,000.00	2,643,000.00
ตัวอักษร	- สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน -			2,643,000.00

กำหนดส่งมอบ - 180 - วัน นับจากวันที่ทำสัญญา

กำหนดยื่นราคา - 120 - วัน

บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียร พลัส จำกัด
Ekon Engineer Plus Co., Ltd.

เลขที่ 55/19 หมู่ที่ 14 ตำบลบางม่วง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี 11140

☎ 0-2903-0715

📞 0-2903-0715



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.เมตร

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถขนาด 6 ตัน 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ ตอนท้ายหลังแก๊งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคาและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์

1.1. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

1.2. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ยาแอร์ชนิด 134 A

1.3. ติดตั้งกระบอกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

1.4. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.3046-2563

1.5. มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์

1.6. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น

1.7. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

2. ระบบส่งกำลัง

2.1. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.2. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

3. ระบบบังคับเลี้ยว

3.1. พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)



4. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

4.1. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

5. ระบบกันสะเทือนและระบบห้ามล้อ

5.1. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

6. สมรรถนะรถ

6.1. รถรับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของตัวรถรวมน้ำหนักบรรทุกทุกได้ไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลกรัม

7. ระบบไฟฟ้า

7.1. ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ชนิด 12 โวลต์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

7.2. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

8. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

8.1. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม

8.2. พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 1,900 ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

8.3. ผนังด้านข้างและผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

8.4. ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

8.5. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ

8.6. ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

8.7. มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

8.8. ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

8.9. กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอย ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อ



ความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538

8.10. ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอยและกระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

9. ชุดอัดขยะมูลฝอย

9.1. การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการตีตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

9.2. การกวาดขยะมูลฝอยของชุดโบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดโบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของโบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

9.3. พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดโบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

9.4. ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 150 ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

9.5. มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

10. ชุดคายขยะมูลฝอย

10.1. ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า 3 ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

10.2. แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาหันถึงบรรจุขยะมูลฝอย

10.3. แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

10.4. ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

10.5. ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค กระบอกไฮดรอลิคชุดยกชุดอัดท้าย ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่



มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดง
เครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538

11. ชุดกระบอกไฮดรอลิก

11.1. กระบอกไฮดรอลิกชุด ไบอัดชยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า 90 มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 45 มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า 450 มิลลิเมตร

11.2. กระบอกไฮดรอลิกชุด แฝงเลื่อนไบอัดชยะ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า 90 มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 45 มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า 600 มิลลิเมตร

11.3. กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า 90 มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 45 มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า 600 มิลลิเมตร

11.4. โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียด ระบุรุ่น ยี่ห้อ ขนาดของกระบอกไฮดรอลิกรุ่นที่เสนอและแนบ ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538

12. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

12.1. ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เฟลาขับ และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:9001, ISO:14001 และมาตรฐานการจัดการคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF16949 พร้อมแนบแคตตาล็อกเอกสารรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

12.2. ปั๊มไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

13. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

13.1. ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟลนซ์ชนิด(LED) จำนวน 1 ดวง

13.2. ด้านบนชุดอัดชยะมูลฝอยติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน 2 ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า 135 มม. ความสูงไม่เกินกว่า 125 มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่างปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า 10 รูปแบบและสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง 12/24 โวลท์ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.513-2553 โดยต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา



13.3. ติดตั้งไฟส่องสว่างด้านท้ายจำนวน 2 ดวง หลอด LED ขนาดไม่น้อยกว่า 50 วัตต์ สำหรับส่องสว่างในการปฏิบัติงานสามารถปรับกัมเมยได้

14. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

14.1. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด

14.2. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

15. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

15.1. การพ่นสีภายนอก การพ่นสีภายใน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

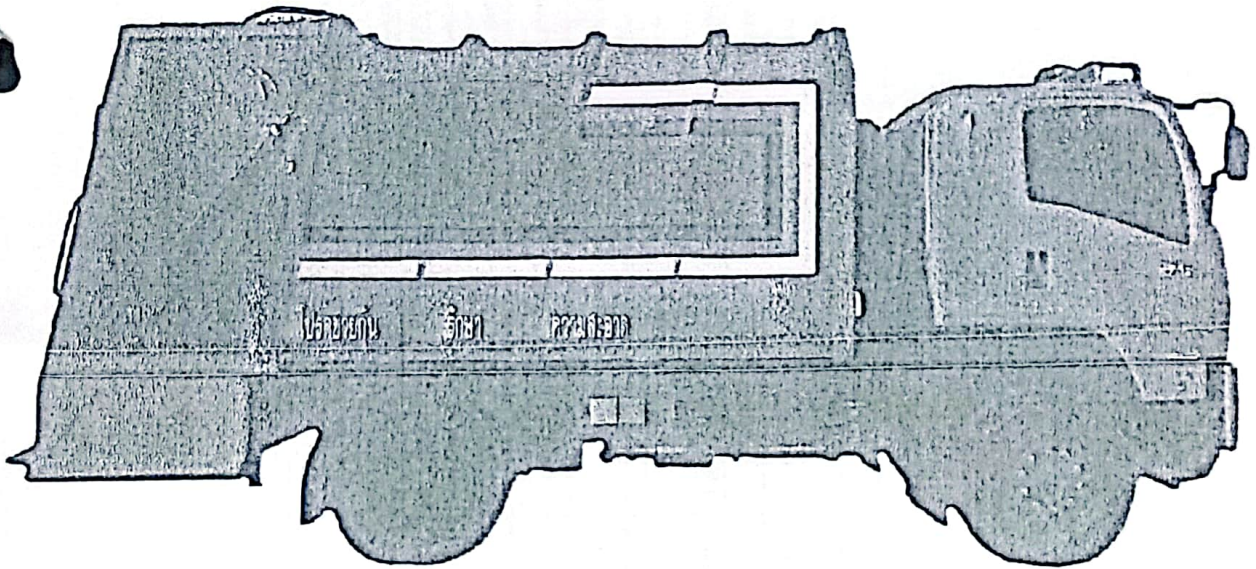
15.2. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

16. ข้อกำหนดอื่น ๆ

16.1. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น โดยแนบหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชน ผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

16.2. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกล้อไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ในด้านการประกอบต่อตัวถังรถขยะ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

16.3. รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการทั่วประเทศไม่น้อยกว่า 12 แห่ง พร้อมแสดงชื่อและสถานที่ตั้งมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา



หมายเหตุ รูปแบบแสดงเฉพาะตัวถัง

บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียร พลัส จำกัด
Ekon Engineer Plus Co., Ltd.

เลขที่ 55/19 หมู่ที่ 14 ตำบลบางม่วง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี 11140
55/19 Moo 14 Bangmuang, Bangyai, Nonthaburi 11140 THAILAND.

☎ 0-2903-0715

📠 0-2403-3313

ประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

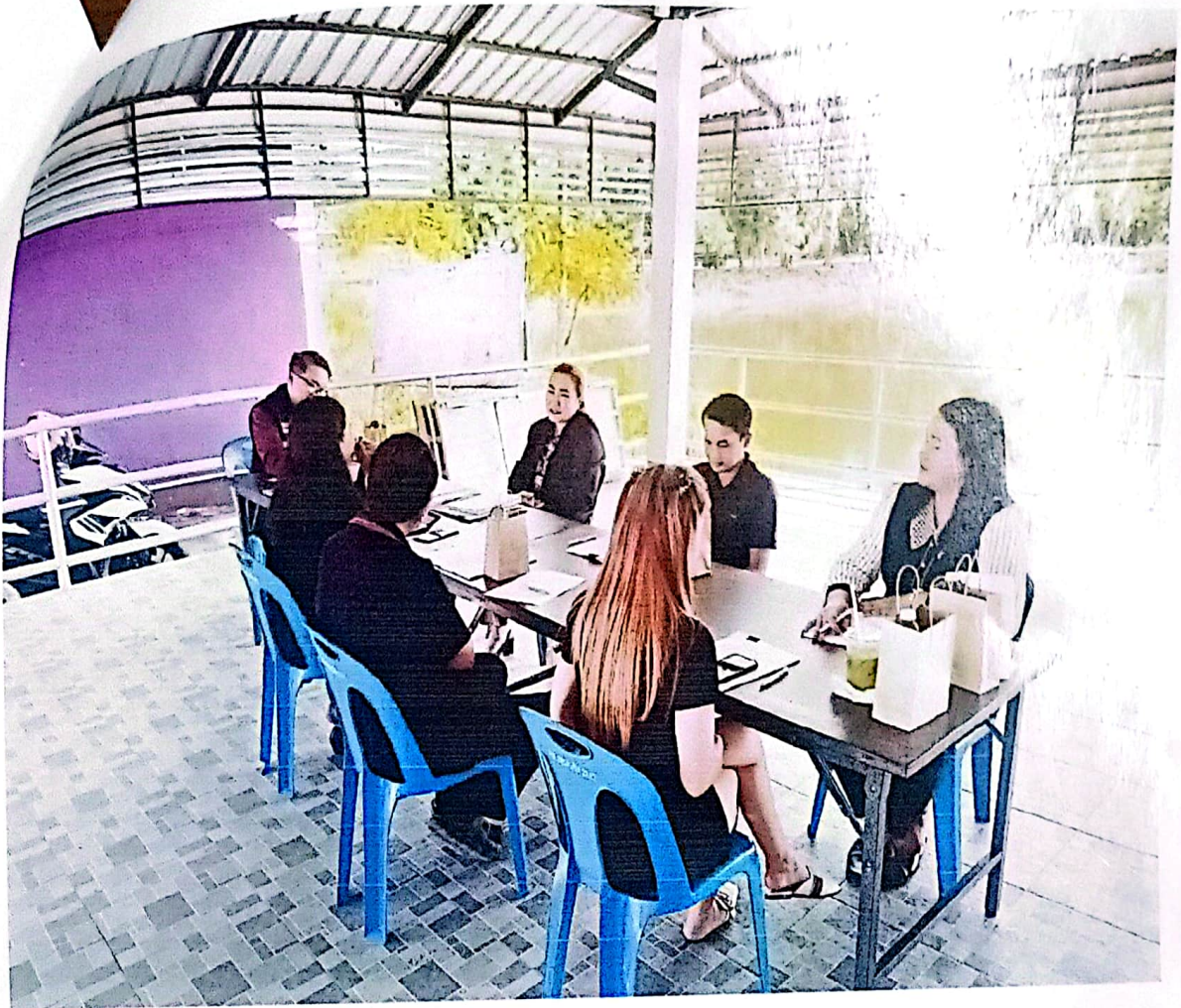
ครั้งที่ ๔ / ๒๕๖๙

วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลหนองโน







p